

LNG Venus
IMO-Nr.: 9645736
LNG-Tanker (Werfttyp „Sayaendo“)
Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Werft Nagasaki, Nagasaki
Bau-Nr. 2295
Aufschwimmen: 03.09.2013; Ablieferung: 13.11.2014

- 2011** Auftrag im Oktober zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2296) erteilt
- 2014** Abgeliefert an Osaka Gas International Transport K.K., Osaka & Mitsui O.S.K. Lines Ltd, Tokyo; Mgr.: MOL LNG Transport Co. Ltd., Tokyo; „LNG Venus“;
Tokyo - Japan

Abmessungen: BRZ: 136.710; NRZ: ; Tragfähigkeit: 86.241/ 75.300 t
L.ü.A.: 288,00 m; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 48,94 m; Tiefgang.:
ßßß/ 11,55 m; S.-H.: 26,00 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 155.691,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine mit Zwischenüberhitzung; Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Typ UST – MR 36 -II; 2 Wasserrohrkessel; Mitsubishi Heavy Industries Ltd.; Öl- /Erdgasfeuerung; 26.000 kW; 1 Propeller; 74 U/min; 19,5 kn

Sondereinrichtungen:

Kräne:

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Kugeltanks mit zylindrischem Mittelteil, System Moss-Rosenberg)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ?? (Bau-Nr. 2296); „Seishu Maru“ (Bau-Nr. 2297); „Esshu Maru“ (Bau-Nr. 2298); ?? (Bau-Nr. 2311)



„LNG Venus“

Foto (11.2014); Mitsubishi Heavy Industries

