

**LNG Aquarius**  
**LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7390181**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: General Dynamics Corp., Quincy**  
**Bau-Nr. 41**

**Ausschwimmen aus dem Baudock: 17.05.1975; Ausschwimmen aus dem Ausrüstungsdock: 27.05.1977 ; Ablieferung: 07.06.1977**

- 1972** Im September von Global LNG Shipping Inc., ???, (100 % Burmah Oil Ltd., London), USA, zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 42; Bau-Nr. 45 [später storniert]) für eine Ablieferung in 1975 in Auftrag gegeben; vorgesehen für den LNG-Transport Algerien – USA (Ostküste) für EASCOGAS LNG Ltd.
- 1973** Im Dezember Kiellegung.
- 1973/75** Bau des Rumpfes bis einschließlich Ladetankraum No 1 in einem Baudock; nach dem ersten Aufschwimmen an die Ausrüstungspier zur weiteren Ausrüstung und dem Testen der Ballasttanks verholt. Danach in das Ausrüstungsdock zum Einbau der komplett angelieferten Tanks, Montage der Tankabdeckungen und Anbau des Vorschiffs eingedockt.; nach dem erneuten Aufschwimmen zur endgültigen Fertigstellung wieder an die Ausrüstungspier verholt
- 1974/75** Pittsburgh – Des Moines Steel Co., die die LNG-Tanks in einer dafür in Charleston, South Carolina, erbauten Fertigungsanlage mit hohem Automatisierungsgrad fertigen sollten, konnten die auftretenden Probleme nicht zufriedenstellend lösen. Die Anlage wurde daraufhin von General Dynamics Corp. übernommen. Die einschließlich der Wärmedämmung fertigen LNG-Tanks wurden jeweils einzeln mit der von General Dynamics Corp. Quincy, dafür speziell gebauten Barge „Hercules“ auf dem Seeweg nach Quincy transportiert und anschließend in das Schiff eingesetzt.
- ~ 1976** Auftrag an Cryogenic Energy Transport Inc., New York, N.Y., USA, übertragen
- 1976** Einbau des ersten LNG-Tanks am 07. Dezember
- 1977** Abgeliefert an Cryogenic Energy Transport Inc., New York, N.Y. USA; Bareboatcharterer(ab 1977 für 25 Jahre): Summit I Inc. (100 % Energy Transportation Corp., New York), New York, N.Y., USA; Zeitcharterer (ab 1977 für 25 Jahre): Vermont Marine Inc. (100 % Burmah Oil Ltd., London), Wilmington, Del, USA; **"LNG Aquarius"**; Wilmington, Del. - USA

- 1977** Nach der Ablieferung übertragen an Wilmington Trust Co, Trustee für First National Bank of Chicago; Citibank und GATX Corp. (26,7 %); Mgr.: Energy Transportation Corp., New York, N.Y.; Bareboatcharterer(ab 1977 für 25 Jahre): Summit I Inc. (100 % Energy Transportation Corp., New York), New York, N.Y., USA; Zeitcharterer (ab 1977 für 25 Jahre): Vermont Marine Inc. (100 % Burmah Oil Ltd., London), Wilmington, Del, USA; **"LNG Aquarius"**; Wilmington, Del. - USA

**Abmessungen:** L.ü.A.: 285,29 m; L.zw.d.L.: 273,41 m; Br.a.Spt.: 43,74 m; Tiefgang.: 11,51/ 10,97 m (Max./ Entwurf); S.-H.: 24,99 m (Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 126.750,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 59,8 bar; 510°C; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; 61,2 bar ; 513°C; Dampfleistung je 66,0 t/h; Heizfläche je 827,7 m<sup>2</sup>; Öl-/Erdgasfeuerung; Foster Wheeler; 32.078 kW; 1 Propeller; 103 U/min; 20,7 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.640 kW; 1 Satz Schlingerdämpfungstanks

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 - 1,5 t; 1 Laufkatze (querschiffs verfahrbar)

**Luken:** -

**Tanks:** 5 Kugeltanks, System Moss-Rosenberg, Ø je 36,58 m; max. 0,7 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; -163°C; Tankmaterial Aluminium; Wärmedämmung Panele aus 215 mm Polyurethanschaum

**Besatzung:** 31

**Passagiere:** 2

**Schwesterschiffe:** "LNG Aries" (Bau-Nr. 42); "LNG Gemini" (Bau-Nr. 44); "LNG Capricorn" (Bau-Nr. 46); "LNG Leo" (Bau-Nr. 47); "LNG Taurus" (Bau-Nr. 48); „LNG Virgo" (Bau-Nr. 49); "LNG Libra" (Bau-Nr. 50) ~ "Lake Charles" (Bau-Nr. 53); "Louisiana" (Bau-Nr. 54)

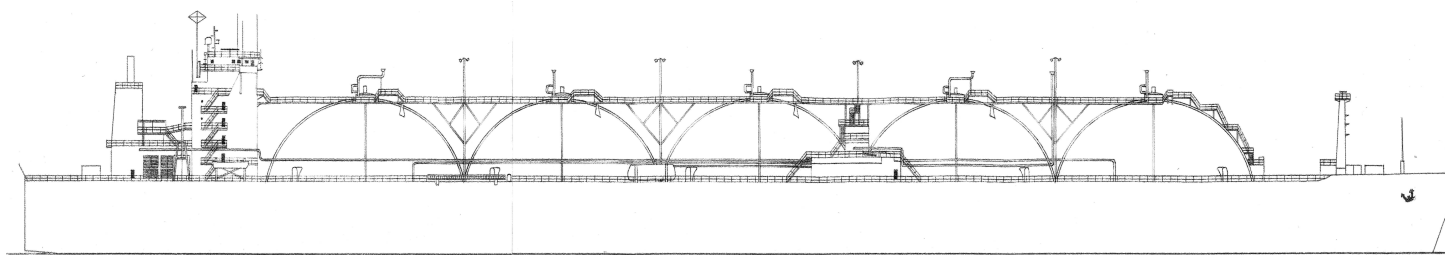


"LNG Aquarius" Foto (1977): General Dynamics Corp.

- 1996** Wilmington Trust Co. as Trustee, Wilmington, Del.; Mgr.: Energy Transportation Corp., New York, N.Y.; Bareboatcharterer(1977 -2002): Summit I Inc. (100 % Energy Transportation Corp., New York), New York, NY, USA; Zeitcharterer: Vermont Marine Inc. (100 % Burmah Oil Ltd., London), Wilmington, Del, USA; "**LNG Aquarius**"; Philadelphia, Pa. - USA
- 1998** Wilmington Trust Co. as Trustee, Wilmington, Del.; Mgr.: Pronav Ship Management Inc., Greenwich, Ct., USA; "**LNG Aquarius**"; Philadelphia, Pa. - USA
- 2002** Wilmington Trust Co. as Trustee, Wilmington, Del.; Mgr.: Pronav Ship Management Inc., Greenwich, Ct., USA; "**LNG Aquarius**"; Majuro - Marshall Islands (USA)
- 2003** Aquarius Business Trust Co.; Mgr.: Pronav Ship Management Inc., Greenwich, Ct., USA; "**LNG Aquarius**"; Majuro - Marshall Islands (USA)
- 2004** SMBC Leasing & Finance Inc., New York, N.Y., USA; Mgr.: Pronav Ship Management Inc., Greenwich, Ct., USA ; "**LNG Aquarius**"; Majuro - Marshall Islands (USA)
- 2011** BGT Ltd., Stanford, Ct., USA; Mgr.: MO LNG Transport (Europe) Ltd., London, Großbritannien; "**LNG Aquarius**"; Majuro - Marshall Islands (USA)

Stand 2011

- 1979/80** Vom 03.1979 - 03.1980 in Brunei Bay aufgelegt
- 1980/81** Zeitweise aufgelegt
- 1981** Wilmington Trust Co., Trustee; Bareboatcharterer(ab 1977 für 25 Jahre): Summit I Inc. (100 % Energy Transportation Corp., New York),New York, N.Y., USA; Zeitcharterer (ab 1977 für 25 Jahre): Vermont Marine Inc. (100 % Burmah Oil Ltd., London), Wilmington, DE, USA; Transportvertrag (1981 -1996) mit Perusahaan Minyak Dangas Bumi Negara (PERTAMINA), Jakarta; "**LNG Aquarius**"; Wilmington, Del. - USA
- ~ 1986** Wilmington Trust Co. asTrustee, Wilmington, Del.; Mgr.: Energy Transportation Corp., New York, N.Y.; Bareboatcharterer(ab 1977 für 25 Jahre): Summit I Inc. (100 % Energy Transportation Corp., New York), New York, N.Y., USA; Zeitcharterer (ab 1977 für 25 Jahre): Vermont Marine Inc. (100 % Burmah Oil Ltd., London), Wilmington, Del., USA; Transportvertrag (1981 -1996) mit Perusahaan Minyak Dangas Bumi Negara (PERTAMINA), Jakarta; "**LNG Aquarius**"; Philadelphia, Pa. - USA
- v. 1991** Neue Vermessung: 95.084 BRZ; 28.525 NRZ



„LNG Aquarius“ (M 1 : 1.500)

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie/ J - M /**LNG Aquarius**; LNG; 0041; 1977; .doc

Seite 4 von 3 Seiten

**Ordner LNG 5; Nr. 289**

Schreibdatum: 22.04.2012

Druckdatum: 22.04.2012