

Kütahya

ID-Nr. (miramarshipindex.org.nz.): 5602018

Frachter

Bauwerft: A/S Fredrikstad Mekaniska Verksted, Fredrikstad

Bau-Nr. 326

Stapellauf: 18.06.1949; Ablieferung: 31.08.1949

1949 Abgeliefert an Wallem & Co. A/S, Bergen; Mgr.: H.J. Wallem, Bergen;
„Solviken“ Bergen - Norwegen

Schutzdecker: BRT: 3.113; NRT: 1.709; Tragfähigkeit: 5.212 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 113,44 m; L.zw.d.L.: 103,63 m; Br.a.Spt.: 15,85 m;
Tfg.: 6,17 m; Seitenhöhe: 8,79/ 6,35 m (Schutz-/Hauptdeck)

Rauminhalt: 9.458,0 m³ Schüttgut; 8.750,0 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Dampfmaschine; Doppelverbund; 4 Zylinder; A/S Fredrikstad
Mekaniska Verksted; 2 Zylinderkessel; ~ 15,0 atü;
Heizfläche je 368,5 m²; Ölfeuerung; A/S Fredrikstad Mekaniska
Verksted; 1.865 kW; 1 Propeller; 12,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 25,0 t; 8 – 5,0 t

Luken: 1 – 12,50 m x 7,30 m; 2 – 11,80 m x 7,30 m; 1 – 9,20 m x 7,30 m

Besatzung: 37

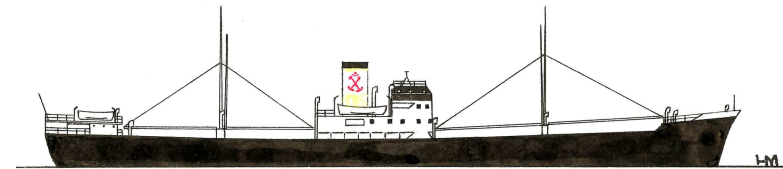
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Norviken“ (Bau-Nr. 330)

1955 Denizcilik Bankasi T.A. O., Istanbul; Mgr.: - ; „Kütahya“; Istanbul - Türkei

1955 D.B. Deniz Nakliyatı T.A. S. (51 % Denizcilik Bankası T.A. O., Istanbul; 49 %
türkische Banken), Istanbul; Mgr.: - ; „Kütahya“; Istanbul - Türkei

1960 Am 13. November während der Reise Izmir, Türkei – Hamburg in der Nordsee ca.
10,0 Sm nördlich von Terschelling, Niederlande, im Nebel mit dem Frachter
„Spreewald“ (5.094 BRT; Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg) kollidiert und
anschließend gesunken. Die Besatzung wurde vollzählig von der „Spreewald“
gerettet. Totalverlust .



„Kütahya“ (M 1 : 1.250)