

Kepwickhall

ID-Nr. (miramarshipindex.org.nz): 1160773

Frachter

Bauwerft: W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool

Bau-Nr. 1052

Stapellauf: 18.06.1932; Ablieferung: 08.1932

1932 Abgeliefert an The West Hartlepool Steam Navigation Co., West Hartlepool
Mgr.: - ; „Kepwickhall“; West Hartlepool - Großbritannien

Schutzdecker: BRT: 4.830 ; NRT: 2.810; Tragfähigkeit: 8.839 t
Abmessungen: L.ü.A.: 129,03 m; L.zw.d.L.: 125,20 m; Br.a.Spt.: 16,68 m;
Tfg: 7,60; S.-H.: ~ 10,90/ 8,40 m (Schutz-/ Haupteck)
~ 14.105,0 m³ Schüttgut; ~ 12.630,0 m³ Stückgut
Rauminhalt: 1 Dampfmaschine, Dreifachexpansion, 4 Zylinder, Central Marine Engine
Antriebsanlage: Works Ltd.; Zylinderkessel; Kohlefeuerung; 1.800 PSI; 1 Propeller;
10,5 kn

Sondereinrichtungen:

Ladebäume: 1 – 15,0 t; 10 – 5,0 t
Luken: 3 – 9,37 m x 6,02 m; 1 – 8,92 m x 6,02 m; 1 – 6,32 m x 6,02 m
Tanks: -
Besatzung: 35
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Siltonhall“ (Bau-Nr. 1053); „Boltonhall“ (Bau-Nr. 1056)

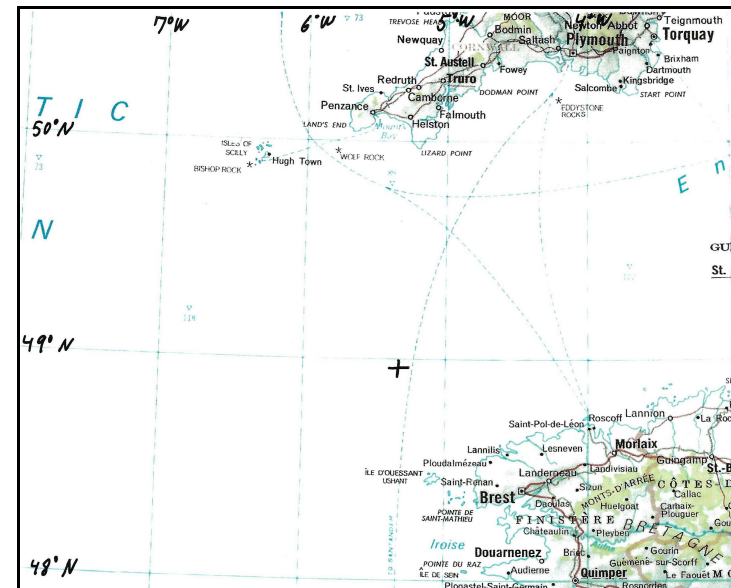
1938 Stanhope Steamship C. Ltd., London; Mgr.: J.A. Billmeir & Co. Ltd., London;
„Stanhall“; London - Großbritannien



„Stanhall“

Foto (~ 1938); Internet; theshiplist.com

1940 Am 30. Mai während der Reise Townsville, Australien – London, Großbritannien im Westeingang des Englischen Kanal auf 48°59' N 05° 17' W (~ 48,0 Sm nordwestlich von Brest, Frankreich) von dem deutschen U-Boot „U 101“ (Kptlt. F. Frauenheim) mit einem Torpedo versenkt worden. 36 Überlebende der 37 Personen umfassenden Besatzung.



+ = Untergangsstelle

Meyer, Hans/ Buch – Die Schiffe von Howaldt und HDW/ Einzelblätter (Historie, Daten, Fotos)/ DW/ Umbauten/ **Luise Leonhardt**; LR-Nr. 5217141; (Bau-Nr. 616); .doc

Seite 2 von 2 Seiten

Ordner DW 7; Nr. 43

Schreibdatum: 11.12.2014

Druckdatum: 22.12.2014