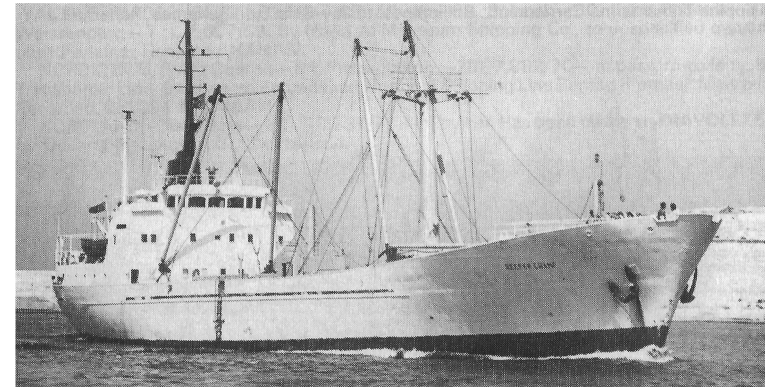


Keppo
 LR-Nr. (ab 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6616605
 Kühlschiff
 Bauwerft: Schlichting-Werft, Travemünde
 Bau-Nr. 1347
 Stapellauf: 28.06.1966; Ablieferung: 31.08.1966

- 1966** O/Y Keppovaxa, Vaasa; Mgr.: - ; Stapellauf als „**Keppo**“; Vaasa/ Vasa - Finnland
- 1966** Abgeliefert an O/Y Keppo A/B, Vaasa; Mgr.: E. Trummer & Co. Eftr., Vaasa; „**Keppo**“; Vaasa/ Vasa - Finnland

Volldecker: BRT: 1.211; NRT: 811; Tragfähigkeit: 1.697 t
Freidecker: BRT: 498; NRT: 312; Tragfähigkeit: 919 t
Abmessungen: L.ü.A.: 75,56 m; L.zw.d.L.: 68,73 m; Br.a.Spt.: 11,80 m;
 Tfg.: 5,01/ 3,81m (Voll-/ Freidecker);
 Seitenhöhe: 6,73/ 3,85 m (Ober-/ II. Deck)
Rauminhalt: 1.982,8 m³ Kühlladung
Container: -
Spurlänge: -
Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 Zu 451 AK; 1.472 kW; 1 Propeller; 14,75 kn
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 6 – 3,0 t
Luken: 3 – 6,71 m x 3,96 m
Besatzung: 15
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

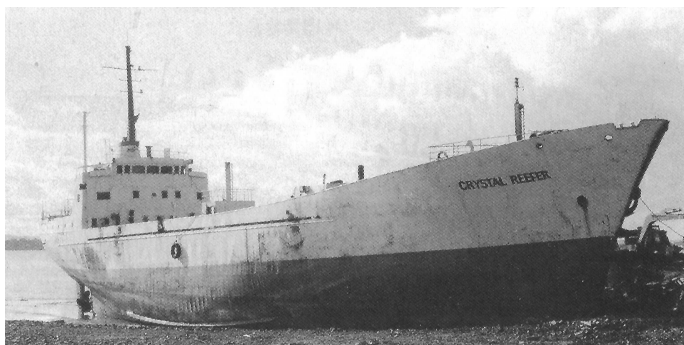
- 1975** O/Y Visko A/B, Mariehamn; Mgr.: R/A G. Erikson, Mariehamn; „**Visko Reefer**“; Mariehamn - Finnland (Aalandinseln)
- 1983** Grandchamp Ltd., Gibraltar; Mgr.: R/A G. Erikson, Mariehamn, Finnland (Aaland-inseln); „**Reefer Champ**“; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)



„**Reefer Champ**“ Foto (26.06.1983); E. Paris; Marine News 1986, Nr. 12

- 1986** Ogoni Star S.A., Lagos; Mgr.: - ; „**Ogoni Star**“; Lagos - Nigeria
- 1986** Mosheshe Fisheries Ltd., Lagos; Mgr.: - ; „**Ogoni Star**“; Lagos - Nigeria
- 1989** In Birkenhead, Großbritannien, aufgelegt
- 1990** Zabina Ltd., Panama; Mgr.: Kingstown Shipping Agency Ltd., Dublin, Irland; „**Crystal Reefer**“; Panama - Panama
- 1991- 95** Seit dem 31. Mai 1991 in Dublin, Irland, aufgelegt;
 Im Februar 1995 als weiterhin in Dublin liegend gemeldet
- 1993** Zabina Ltd., Panama; Mgr.: - ; „**Crystal Reefer**“; Panama -Panama
- 1993** „Surveys overdue; Repairs required; Class suspended 30.04.1993“
- 1994** “Class withdrawn 01.06.1994”

- ~ 1994 Liffey Marine Ltd., Dublin; Mgr.: - ; „Crystal Reefer“; Dublin - Irland
- 1995 Verkauft zum Abbruch an S. Evans & Sons, Garston, Irland.
Am 06. Dezember Ankunft in Garston in Schlepp von Dublin; anschließend zum Abbruch auf den Strand gesetzt
- 1996 Am 26. Februar noch im Abbruch befindlich



„Crystal Reefer“ Foto (26.02.1996; Garston); D.K. Bower; Marine News 1996, Nr. 04

