

**Katjana**  
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7117151  
Frachter  
Bauwerft: Orenstein & Koppel AG, Lübeck  
Bau-Nr. 684  
Stapellauf: 29.07.1971; Ablieferung: 15.11.1971

1970 Auftrag im Spätsommer erteilt

1971 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Katjana“, Hamburg; KR: P. Döhle, Hamburg;  
„Katjana“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volledecker:** BRT: 5.788; NRT: 4.164; Tragfähigkeit: 8.220 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 3.377; NRT: 2.379; Tragfähigkeit: 6.695 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 126,70 m; L.zw.d.L.: 118,35 m; Br.a.Spt.: 18,20 m;  
Tfg.: 7,36/ 6,51 m (Voll-/Schutzdecker);  
Seitenhöhe: 9,90/ 6,70 m m (Ober-/ II. Deck)

**Rauminhalt:** 12.035,7 m<sup>3</sup> Schüttgut; 11.254,7 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** 270 TEU (160 TEU u. Deck; 110 TEU an Deck)

**Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;  
Typ 12 Mu 551 AK; 4.416 kW; 375 U/min; 1 Propeller; 142 U/min;  
16,5/ 17,0 kn (Voll-/ Schutzdecker)

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** 2 – 2 x 16,0 t (1 x 32,0 t)

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 26,00 m x 12,80 m; 1 – 19,50 m x 12,80 m; 1 – 12,68 m x 8,00 m

**Besatzung:** 28

**Passagiere:** -

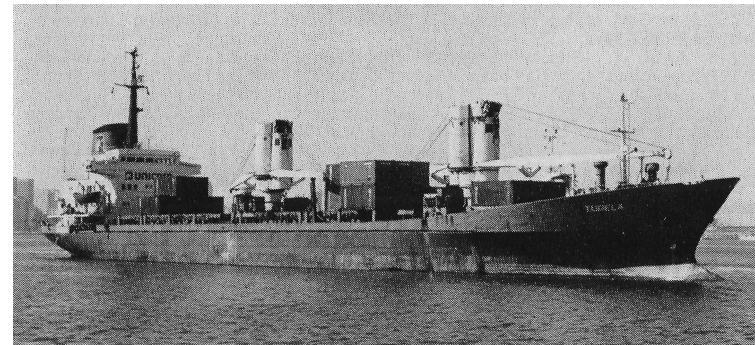
**Schwesterschiffe:** „Steindamm“ (Bau-Nr. 685)

1973 Partenreederei m.s. „Katjana“, Hamburg; KR: P. Döhle Schiffahrts KG, Hamburg;  
„Katjana“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1980 Katjana Shipping S.A., Panama; Mgr.: P. Döhle Schiffahrts KG, Hamburg;  
„Katjana“; Panama - Panama

1981 Unicorn Lines (Pty.) Ltd., Durban; Mgr.: - ; „Tugela“; Durba - Südafrika

1982 New Maydon Shipping Co. Inc., Panama; Mgr.: Unicorn Lines (Pty.) Ltd., Durban,  
Südafrika ; „Tugela“; Panama - Panama

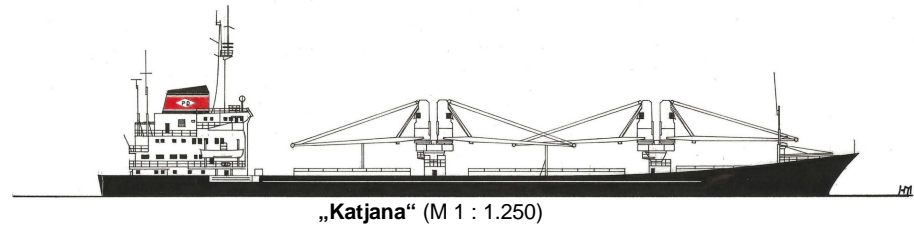


„Tugela“ Foto (02.05.1988): Shiphoto International; Marine News 1989, Nr. 10

1989 Pacific Asia (Pte.) Ltd., Colombo; Mgr.: Pacific International Lines (Pte.) Ltd.,  
Singapur; „Kota Mesra“; Colombo - Sri Lanka

1989 Malaysia Shipping Corporation Sendirian Berhad, Kuala Lumpur; Mgr.: Pacific  
International Lines (Pte.) Ltd., Singapur; „Kota Mesra“; Port Kelang - Malaysia

1998 Verkauft zum Abbruch an TDD Ship Breakers, Alang, Indien.  
Am 29. Mai Übergabe in Alang.



Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J – M/ **Katjana**; FRA; 0684; 1971; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

**Ordner C 3; Seite 135**

Schreibdatum: 12.05.2012

Druckdatum: 12.05.2012