

**Karlsburg**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7217080  
 Fischfang- und Fischfabrikschiff  
 Bauwerft: AG „Weser“, Seebeckwerft, Bremerhaven  
 Bau-Nr. 963  
 Stapellauf: 17.05.1972; Ablieferung: 04.10.1972

**1972** Abgeliefert an Reederei Söhle (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld), Bremerhaven;  
 KR.: Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld),  
 Bremerhaven; „**Karlsburg**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 3.577; NRT: 1.561; Tragfähigkeit: 2.439 t  
 L.ü.A.: 95,00 m; L.zw.d.L.: 83,00 m; Br.a.Spt.: 15,80 m;  
 Tfg.: 6,50/ 6,10 m (max./ CWL); Seitenhöhe: 12,60/ 10,20/ 7,45 m  
 (Back-/ Haupt-- / Zwischendeckeck)

**Rauminhalt:** 1.200,0 m<sup>3</sup> Fischkühlraum; 690,0 m<sup>3</sup> Fischmehl; 94,0 m<sup>3</sup> Tran

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder,  
 einfachwirkend; Typ SBV 8 M 358; 3.680 kW; 350 U/min; 1 Verstell-  
 propeller; 180 U/min; 15,5 kn (2.245 kW)

**Sondereinrichtungen:** 2 Wellengeneratoren, je 1.200 kVA; 1 Seitenpforte; Köpf-, Filetier-  
 und Enthütungsmaschinen; 1 Fischmehlwanne, Kapazität 8,6 – 9,2 t  
 Fischmehl/Tag; Frosterkapazität 55,0 t/Tag

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 5,0 t; 2 – 5,0/3,0 t

**Luken:** 1 – 6,60 m x 2,00 m

**Tanks:** -

**Besatzung:** 62 bis 74

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Geeste“ (Bau-Nr. 964); „Wesermünde“ (Bau-Nr. 967); Johann Dietrich  
 Broelemann“ (Bau-Nr. 968)

**1984** Beam Shipping Co. S.A., Panama; Mgr: - ; „**North Beam**“; Panama - Panama



„**Karlsburg**“ Foto (1972); Prospekt Seebeckwerft

**1984** Umbau zum Forschungsschiff für seismische Meeresbodenuntersuchungen durch  
 die Schiffswerft P. Lindenau GmbH & Co. KG, Kiel. Durchgeführt wurden u.a.  
 folgende Arbeiten:  
 Ausbau der Fischfangeinrichtungen und der Fischverarbeitungsanlagen und der  
 zugehörigen E-Anlagen; Einbau eines zusätzlichen Aufbaudecks auf dem  
 Hinterschiff; Einbau von 2 Heckrutschen für die Druckluftgeräuschanonenkabel;  
 Einbau der Einrichtungen für die seismischen Messungen; Einbau von Labors und  
 der Datenverarbeitungsanlagen einschließlich eines Dieselgenerators für die  
 Stromversorgung (Clean Power); Einbau einer neuen Maschinenüberwachungs-  
 anlage für den wachfreien Betrieb; Erweiterung und teilweise Erneuerung der Wohn-  
 einrichtungen; Einbau eines Bugquerstrahlpropellers; Einbau einer Müll- und Altöl-  
 verbrennungsanlage; Einbau eines Hubschrauberlandedecks mit Schaumfeuer-  
 löschanlage, der notwendigen Befuerung und eines Flugfunkfeuers; Einbau einer  
 Halonfeuerlöschanlage für den Maschinenraum, kompressorenraum und die Müll-  
 Verbrennungsanlage.  
 Beginn des Umbaus am 15. August; Übergabe nach dem Umbau am 03. November

**1984** Während des Umbaus verkauft an Western Sea Services of Panama Inc., Panama; Mgr.: Bech Redriern, Horsens, Dänemark; „**Western Challenger**“; Panama - Panama

Nach dem Umbau:

**Abmessungen:** BRZ: 4.161; NRZ: 1.248; Tragfähigkeit: k.A.  
L.ü.A.: 97,30 m; L.zw.d.L.: 83,00 m; Br.a.Spt.: 15,80 m;  
Tfg.: 6,00 m; Seitenhöhe: 12,60/ 10,20/ 7,45 m  
(Back-/ Haupt-- / Zwischendeckeck)

**Rauminhalt:** -

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ SBV 8 M 358; 3.680 kW; 350 U/min; 1 Verstellpropeller; 180 U/min; 15,5 kn (2.245 kW)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 710 kW; 2 Wellengeneratoren, je 1.200 kVA; 5 Hochdruckkompressoren; 1 Seismikanlage mit 2 Druckluftgeräuschkannonenkabeln auf an Bb. und Stb. angeordneten Trommeln und 2 Heckrutschen; 1 Meßkabeltrommel; Datenverarbeitungsanlagen; 1 Müll- und Altölverbrennungsanlage; 1 Hubschrauberlandedeck mit zugehöriger Schaumfeuerlöschanlage, Randbefeuern, Anflugleuchte und Flugfunkfeuer für Hubschrauber mit max. 5,0 t Startgewicht

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 5,0

**Luken:** -

**Tanks:** -

**Besatzung:** 60

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -

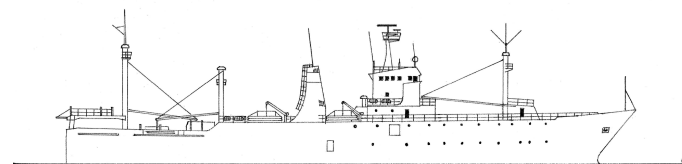


„**Western Challenger**“ Foto (1984); P. Lindenau; Schifffahrt International 1985, Nr. 09

**1984** Western Sea Services of Panama Inc., Panama; Agent: Western Geophysical Co. of America, Houston, TX, USA; „**Western Challenger**“; Panama - Panama

**1995** Sigma Marine Ltd., Panama; Mgr.: - ; „**Challenger I**“; Panama - Panama

**1995** Verkauft zum Abbruch an Alang Auto & General Engineering Co., Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 18. März; Beginn des Abbruchs am 23. April



„**Karlsburg**“ (M 1 : 1.250)