

Karadeniz

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5181847

Fracht-/ Fahrgastschiff

Bauwerft: AG „Weser“, Bremen

Bau-Nr. 1294

Stapellauf: 12.11.1955; Ablieferung: 30.06.1956

1954 Anfang August zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1293) in Auftrag gegeben. Gleichzeitig sind bei der Tochtergesellschaft Seebeckwerft AG, Bremerhaven, drei kleinere, aber ähnliche Einheiten (Bau-Nr. 787, Bau-Nr. 788, Bau-Nr. 789), in Auftrag gegeben worden

1956 Abgeliefert an T.A.O. Denizcilik Bankasi, Istanbul; Mgr.: - ; „**Karadeniz**“; Istanbul - Türkei

Abmessungen: BRT: 8.809; NRT: 4.895; Tragfähigkeit: 3.536 t
L.ü.A.: 144,51 m; L.zw.d.L.: 132,00 m; Br.a.Spt.: 18,60 m;
Seitenhöhe: 13,60/ 9,00 m (Ober- /II. Deck); Tfg.: 6,17 m;
Rauminhalt: 4.842,1 m³ Stückgut; 311,5 m³ Kühlladung
Container: -
Antriebsanlage: 2 MAN Dieselmotoren, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; 6.124 kW;
2 Propeller; 19,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 8 – 3,0 t

Ladebäume: 1 – 30,0 t; 1 – 15,0 t; 2 – 10,0 t

Luken: 1 – 7,01 m x 4,72 m; 1 – 5,49 m x 4,72 m; 1 – 5,41 m x 4,72 m;

1 – 5,41 m x 3,66 m

Besatzung: 143

Passagiere: 837 (1. Klasse: 97; 2. Klasse: 92; 3.Klasse: 648)

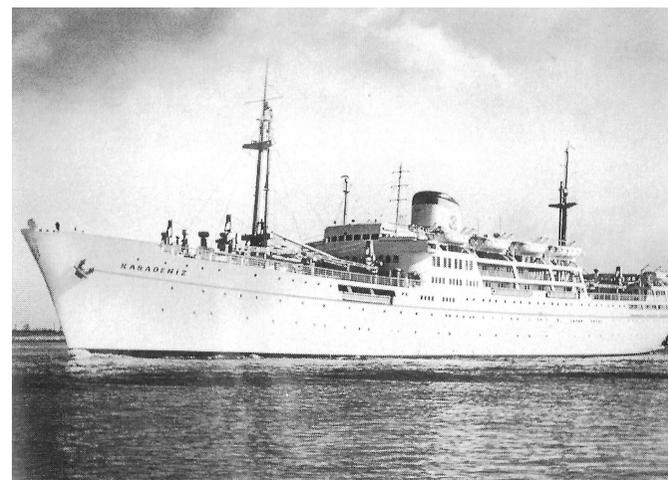
Schwesterschiffe: „Akdeniz“ (Bau-Nr.1293)

1964 T.A.O. Denizcilik Bankasi, Istanbul; Mgr.: Denizyollari Isletmesi, Istanbul; „**Karadeniz**“; Istanbul -Türkei

~ 1978 Umbau zum Kreuzfahrtschiff; danach:
444 Passagiere

1984 T.A.O. Denizcilik Bankasi, Istanbul; Mgr.: Denizyollari Isletmesi Mudurlugu, Istanbul; „**Karadeniz**“; Istanbul - Türkei

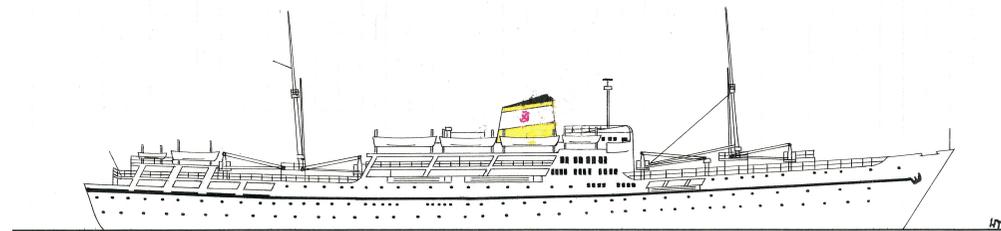
1985 Türkiye Denizcilik Isletmeleri, Istanbul; Mgr.: Denizyollari Isletmesi Mudurlugu, Istanbul; „**Karadeniz**“; Istanbul -Türkei



„**Karadeniz**“

Foto (06.1956); Slg. Meyerdiecks

1986 Verkauft zum Abbruch an Makina Kimya Endustrisi Kurumu, Aliaga, Türkei. Beginn des Abbruchs am 06. November



„Karadeniz“ (M 1 : 1.250)