

Kap Skagen

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7022502

LPG-Tanker

Bauwerft: Scheepswerf & Machinefabriek „Holland“ v/h M. Calje N.V., Hardinxveld

Bau-Nr. 303

Stapellauf: 27.06.1970; Ablieferung: 10.12.1970

1970 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Kap Skagen“, Hamburg; KR.: Gastanker GmbH (Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen; VTG Vereinigte Tanklager- und Transportmittel GmbH, Hamburg; Liquid Gas Anlagen Union GmbH, Remagen; Societe Anonyme Gerance et d'Armement [SAGA], Paris, Frankreich), Hamburg; „**Kap Skagen**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1995 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 2.170; NRZ: 890

1997 Verkauft zum Abbruch an Vora Associates, Alang, Indien.
Ankunft vor Alang am 20. September; Beginn des Abbruchs am 20. September

Abmessungen: BRT: 2.115; NRT: 1.224; Tragfähigkeit : 2.432 t
L.ü.A.: 81,00; L.zw.d.L.: 74,80 m; Br.a.Spt.: 13,30 m; Tiefgang.: 6,10 m; S.-H.: 7,80 m (Oberdeck)

Tankinhalt: 2.768,0 m³ (Doppelzylindertanks ~ 2.500,0 m³; Zylindertank ~ 250,0 m³)
LPG (100 %)

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ RBV 8 M; 2.024 kW; 380 U/min; 1 Propeller; 380 U/min; 13,9 kn

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Kräne: -

Tanks: 3 (2 Doppelzylindertanks [Lobetanks]; 7,5 bar; - 30°C; 1 Zylindertank; 10,0 bar)

Besatzung: 21

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Alphagas“ (Scheepswerf „De Waal“ N.V., Zaltbommel; Bau-Nr. 692); „Betagas“ (Scheepswerf „De Waal“ N.V., Zaltbommel; Bau-Nr. 693)

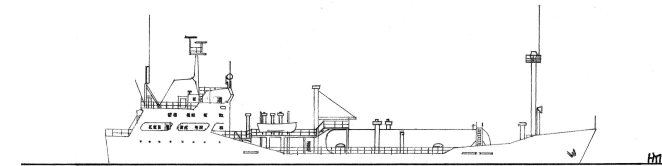
1972 Pibimare S.p.A. di Navigazione, Rom; Mgr.: - ; „**Pibigaz Terza**“; Rom - Italien

1976 Pibimare S.p.A., Rom; Mgr.: - ; „**Pibigaz Terza**“; Rom - Italien

1980 Pibimare S.p.A., Genua; Mgr.: - ; „**Icroma Prima**“; Genua - Italien

1983 Pibimare S.p.A. di Navigazione, Genua; Mgr.: - ; „**Pibiuno**“; Genua - Italien

1985 Ranalou Shipping & Trading C. S.A., Panama; Mgr.: Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd., Piräus, Griechenland; „**Gaz Adriatic**“; Panama - Panama



„Kap Skagen“ (M 1 : 1.250)