

**Kakurei Maru**  
**IMO-Nr.: 9469235**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: Higaki Zosen K.K., Imabari**  
**Bau-Nr. 615**  
**Stapellauf: 06.03.2008 ; Ablieferung: 27.11.2008**

- ~ **2006** Auftrag an Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, unter der Bau-Nr. 1596 erteilt
- 2007/08** Bau als Unterauftrag von Kawasaki Shipbuilding Corporation, Kobe, durch Higaki Zosen K.K., Imabari, unter der Bau-Nr. 615; Lieferung sowie Einbau der LNG-Tanks und des Ladungssystems durch Kawasaki Shipbuilding Corporation, Sakaide
- 2008** Abgeliefert an Tsurumi Sunmarine Co. Ltd, Tokyo; Mgr.: - ; „**Kakurei Maru**“; Tokyo Japan

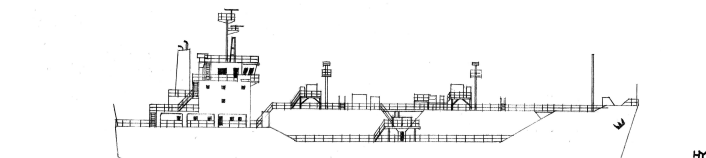
- Abmessungen:** BRT: 2.952; NRT: ; Tragfähigkeit: 1.801 t;  
L.ü.A.: 86,29 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 15,10 m; Tiefgang.: 4,31 m; S.-H.: 7,00 m (Oberdeck)
- Tankinhalt:** 2.513,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 162°C)
- Antriebsanlage:** 1 Hanshin Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ 6 LH 36 LA; 2.059 kW; 270 U/min; 1 Vestellpropeller; 270 U/min;  
12,7 kn (1.625 kW; 4,18 m Tfg.)
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 0,5 t Schub; 1 Hochleistungsrunder, System Schilling Monovec; 1 E-Motor als Notantrieb
- Kräne:** -
- Ladebäume:** -
- Luken:** -
- Tanks:** 2 (zylindrische Festtanks, Drucktanks IMO Typ C; Aluminium;  
L: ~ 22,6 m, Ø ~ 9,10 m; max. Druck 3,0 bar ); Wärmedämmung System Kawasaki
- Besatzung:** 12 + 1
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Shinju Maru No. 1“ (Bau-Nr. 545); „Shinju Maru No. 2“ (Bau-Nr. 618)  
~ „North Pioneer“ (Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd.; Bau-Nr. 5368)



„Kakurei Maru“

Foto (2008): Kawasaki Shipbuilding

Stand 2013



„Kakurei Maru“ (M 1 : 1.250)

