

Josephturm
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7349443
Röhrentransporter
Bauwerft: Gutehoffnungshütte Sterkrade AG, Rheinwerft Walsum, Walsum
Bau-Nr. 1111
Stapellauf: 20.01.1974; Ablieferung: 29.03.1974

1974 Abgeliefert an Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen;
 KR.: - ; „Josephturm“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 932; NRT: 307; Tragfähigkeit: 1.338 t;
 L.ü.A.: 56,12 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
 Tfg.: 4,60 m; Seitenhöhe: 7,56/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)

Rauminhalt: 140,0 m³ Zement

Container: -

Antriebsanlage: 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
 Typ TBD 441 V 12; 2.576 kW; 900 U/min; 2 Verstellpropeller;
 225 U/min; 13,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 321 kW; Schub 5,0 t; Doppelruderanlage

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Zement)

Besatzung: bis 10

Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Buntentor“ (Bau-Nr. 1109); „Niederntor“ (Bau-Nr. 1110); „Ostertor“
 (Bau-Nr. 1112); „Friedensturm“ (Bau-Nr. 1116); „Winsertor“
 (Bau-Nr. 1117); „Frauenturm“ (Bau-Nr. 1118); „Leinetor“
 Bau-Nr. 1119); „Hadelertor“ (Bau-Nr. 1122); „Lukasturm“ (Elsflether
 Werft AG; Bau-Nr. 387); „Thomasturm“ (Elsflether Werft AG;
 Bau-Nr. 388); „Jonasturm“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr. 391)
 „Parktor“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 760); „Gallusturm“ (J.G. Hitzler;
 Bau-Nr. 761)

1980 Nach dem Konkurs der Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen,
 übertragen auf VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 %
 VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 %
 Gläubigerbanken der Reederei), Bremen; KR: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH
 (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen;
 „Josephturm“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1981 VTG Supply Boat Liberia Inc. (100 % % VTG Vereinigte Tanklager und Transport-
 mittel GmbH, Hamburg), Monrovia; Mgr.: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH,
 GmbH (100 % % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg),
 Bremen; „Josephturm“; Monrovia - Liberia

1984 Umbau zum Bohrselversorger durch die Rickmers Werft, Bremerhaven.
 U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
 Einbau eines Decks über der Ladewanne und Verschließen der Speigattöffnungen
 der Ladewanne; Verschließen der Hecköffnung; Einbau von Tanks für Bohrflüssig-
 keiten, Wasser und Treibstoffe; Umrüstung von zwei Wechseltanks für schwere
 Bohrflüssigkeiten; Vergrößerung des Ruderhauses; Ersetzen der vorhandenen
 Ruder durch Flossenruder des Systems Hitzler-Hinze; Einbau einer zweiten
 Rudermaschine; Einbau von verbesserten Schlingerkielen

Beginn des Umbaus im Sommer; Ablieferung nach dem Umbau im August

Abmessungen: BRT: 1.321; NRT: 396; Tragfähigkeit: 1.556 t;
 L.ü.A.: 56,12 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
 Tfg.: 5,14 m; Seitenhöhe: 7,56/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)

Rauminhalt: 150,0 m³ Zement; 422,0 m³ Trinkwasser; 559,0 m³ Brennstoff;
 255,0 m³ Bohrwasser; 220,0 m³ Heavy Brine; 397,0 m³ Bohrschlamm;
 309,0 m³ Wechseltanks

Container: -

Antriebsanlage: 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
 Typ TBD 441 V 12; 2.576 kW; 900 U/min; 2 Verstellpropeller;
 225 U/min; 13,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 321 kW; Schub 5,0 t; Doppelruder mit
 Flossen, System Hinze-Hitzler

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Zement);

Besatzung: bis 10

Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Niederntor, (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1110); „Friedensturm“
 (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1116); „OSA Dundee“ (Rheinwerft
 Walsum; Bau-Nr. 1118); „OSA Aberdeen“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr.
 388) „Parktor“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 760); „Gallusturm“ (J.G. Hitzler;
 Bau-Nr. 761)

- 1984** VTG Jersey Ltd. (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), London, Großbritannien; Mgr.: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH . (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transport-mittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**OSA London**“; London - Großbritannien
- 1988** VTG Jersey Ltd., (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), London; Mgr.: OSA Marine Services GmbH, (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**OSA London**“; London - Großbritannien
- 1989** VTG Jersey Ltd., (100 % O.I.L. Ltd, Aberdeen, Großbritannien), London; Mgr.: OSA Marine Services GmbH, (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Bremen; „**OSA London**“; London - Großbritannien
- 1989** OSA Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd.), Aberdeen; Mgr.: O.I.L. Marine (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Woking; „**OSA London**“; London - Großbritannien
- 1992** O.I.L. Ltd., Aberdeen; Mgr.: O.I.L. Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Woking; „**OSA London**“; Panama - Panama
- 1992** O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien; Mgr.: OSA Marine Services Asia; „**OSA London**“; Panama - Panama
- 1996** VTG Jersey Ltd., (100 % O.I.L. Ltd, Aberdeen, Großbritannien), London; Mgr.: O.I.L. Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen),Aberdeen, Großbritannien; „**OSA London**“; Labuan - Malaysia
- 1998** VTG Jersey Ltd. (100 % Tidewater Inc., New Orleans, La., USA); Mgr.: Tidewater Marine International Pte. Ltd., Singapur; „**OSA London**“; Labuan - Malaysia
- 2000** Zapata Gulf Marine International Ltd.; Mgr.: Tidewater Marine International Pte. Ltd., Jebel Ali, Dubai; „**OSA London**“; Port Vila - Vanuatu
- 2008** Trinity Discovery Inc., Belize; Mgr.: Trinity Offshore Pte. Ltd., Singapur; „**Trinity London**“; Belize - Belize

Stand 2011

