

Jan-Willem
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 8602012
Frachter (kanalgängig)
Bauwerft: H. Sürken GmbH & Co. KG, Papenburg
Bau-Nr. 347
Stapellauf: 27.03.1986; Ablieferung: 13.05.1986

1986 Abgeliefert an Eilbrecht & Janssen KG m.s. „Jan-Willem“, Westoverledingen;
 Agent: Eilbrecht & Janssen KG, Kerken; „**Jan-Willem**“;
 Leer - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRZ: 1.525; NRZ: 459; Tragfähigkeit: 1.505 t;
 L.ü.A.: 74,30 m; L.zw.d.L.: 69,00 m; Br.a.Spt.: 12,40 m;
 Tfg.: 3,25 m; Seitenhöhe: 5,70/ 3,28 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 2.703,0 m³ Schüttgut; 2.686,0m³ Stückgut

Container: 84 TEU (56 TEU u. Deck; 28 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder,
 einfachwirkend; Typ SBV 6 M 628; 600 kW; 664 U/min; 1 Propeller;
 268 U/min; 10,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 1 Flossenruder, System Hinze;
 Ruderhaus absenkbar; Masten klappbar

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 43,80 m x 10,06 m

Besatzung: bis 7

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Elbia“ (Bau-Nr. 345); „Gorch Fock“ (Bau-Nr. 346)

1993 Klaus Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Jan-Willem“, Emden; KR.: Reederei Eilbrecht,
 Emden; „**Jan-Willem**“; Leer - Bundesrepublik Deutschland

1996 Klaus Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Jan-Willem“, Leer; Mgr.: Reederei Eilbrecht,
 Emden; „**Jan-Willem**“; Leer - Antigua & Barbuda

1998 Klaus Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Jan-Willem“, Leer; Mgr: K. Eilbrecht GmbH &
 Co., Emden; „**Jan-Willem**“; Leer - Antigua & Barbuda

2004 Reiger Schiffahrts GmbH & Co. KG; Mgr: Reederei Eilbrecht GmbH & Co. KG,
 Emden; „**Jan-Willem**“; Leer - Antigua & Barbuda

2007 Ventura Schiffahrts GmbH & Co. KG m.s. „Jan-Willem“; Mgr: Karmoy Skipsconsult
 MGMT, Skudeneshavn, Norwegen; „**Jan-Willem**“; St. John's -Antigua & Barbuda

2007 Bontveit Rederi A/S, Hövik; Mgr: Karmoy Skipsconsult MGMT, Skudeneshavn;
 „**Bona Sea**“; Florö - Norwegen

2008 Umbau zum Selbstentlader; folgende Arbeiten wurden durchgeführt:
 Einbau eines auf einem Portal längsschiffs und querschiffs verfahrbaren Baggers;
 Einbau einer Fördereinrichtung zur Ladungsabgabe an Land.



„**Bona Sea**“ Foto (n. 2008): Internet; Bontveit Rederi; 01.04.2013

Stand 2013

