

James Stove
LR-Nr. (seit ~ 1970): 6818875
Massengutfrachter
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 940
Stapellauf: 29.05.1968; Ablieferung: 24.08.1968

1968 Abgeliefert an A/S Consensio, Oslo; Mgr.: Stove Shipping, Oslo; „James Stove“;
Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 11.362; NRT: 6.677; Tragfähigkeit: 18.715 t;
L.ü.A.: 161,58 m; L.zw.d.L.: 152,49 m; Br.a.Spt.: 20,57 m;
Tfg.: 9,36 m; Seitenhöhe; 12,19 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 23.062,5 m³ Schüttgut; 22.430,7 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder,
einfachwirkend; Typ K 6 Z 70/120 E; 6.182 kW; 140 U/min;
1 Propeller; 140 U/min; 15,8 kn (6.182 kW; 8,84 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 5 – 10,0 t

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: 4 – 14,40 m x 9,30 m; 1 – 12,00 m x 9,30 m

Tanks: -

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Stove Scotia“ (Bau-Nr. 934); „Belblue“ (Bau-Nr. 935);
„Ringvard“ (Bau-Nr. 936);

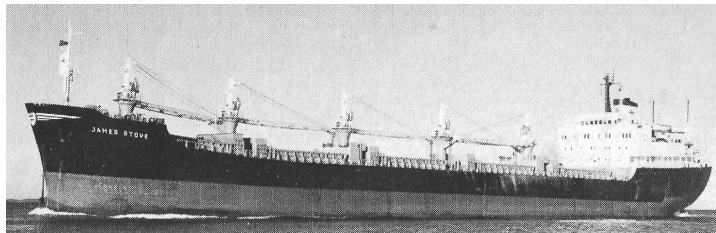
1978 Neue Vermessung; danach:
BRT: 11.544 ; NRT: 6.856

1979 Aragona Armadora S.A., Piräus; Mgr.: Marmaestria Compania Naviera S.A. c/o:
Shipping & Produce Co.- Ltd., London, Großbritannien; „Frixos D.“;
Piräus - Griechenland

1980 Nolana Shipping Corp, Piräus; Mgr.: Dove Shipping Inc., Piräus; „Georgios F.“;
Piräus - Griechenland

1983 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.544 ; NRT: 6.856

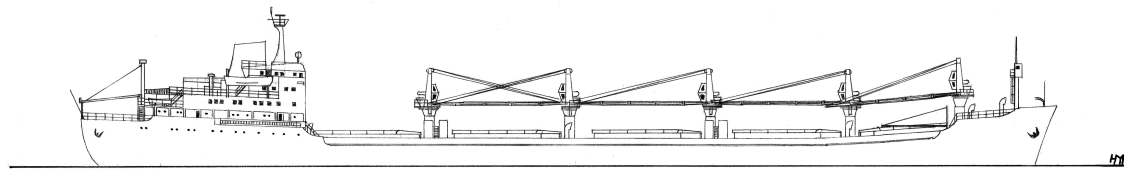
1986 Verkauft zum Abbruch an Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan.
Ankunft in Kaohsiung am 12. Februar; Beginn des Abbruchs am 21. Februar



„James Stove“

Foto (); R.D. Scott; Marine News 1976, Nr. 06

1975 Aragona Armadora S.A., Piräus; Mgr.: Marmaestria Cia. Naviera S.A. c/o: Shipping
& Produce Co.- Ltd., London, Großbritannien; „Frixos D.“; Piräus - Griechenland



„James Stove“ (M 1 : 1.250)