

# Ilri

LR-Nr. (seit ~ 1970): 6424492

Frachter

Bauwerft: VEB „Schiffswerft „Neptun“, Rostock

Bau-Nr. 581/ 1142

Stapellauf: 08.08.1964; Ablieferung: 24.11.1964

1964 Abgeliefert an B. Richters, Hamburg; KR.: - ; „Ilri“;  
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 2.785; NRT: 1.593; Tragfähigkeit: 4.130 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 1.762; NRT: 926; Tragfähigkeit: 3.000 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 97,54 m; L.zw.d.L.: 91,98 m; Br.a.Spt.: 14,23 m;  
Tfg.: 6,63/ 5,56 m (Voll-/Schutzdecker);  
Seitenhöhe: 8,50/ 7,70/ 5,70 m (Quarter-/ Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 5.936,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 5.478,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 MAN Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ G 8 V 52/74 A; 2.267 kW; 230 U/min; 1 Propeller; 230 U/min;  
13,5 kn

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 1 – 50,0 t; 1 – 20,0 t; 4 – 8,0 t; 4 – 8,0/ 5,0 t; 1 – 0,65 t

**Luken:** 2 – 21,450 m x 7,50 m

**Besatzung:** 29

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -

1965 J. Wesch, Hamburg-Neuenfelde; KR.: - ; „Egon Wesch“;  
Hamburg -Bundesrepublik Deutschland

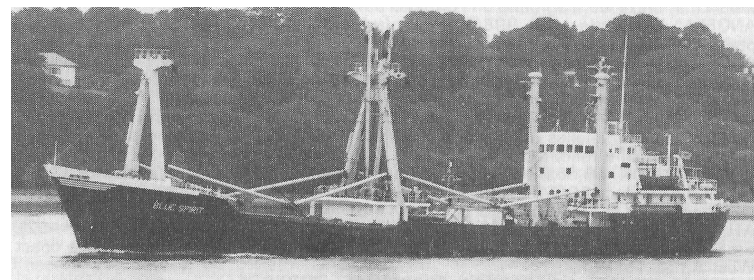
1973 Verkauft an Blue Spirit Shipping Co., Famagusta; Mgr.: Hanseatic Shipmanage-  
ment Ltd., Famagusta; „Blue Spirit“; Famagusta - Zypern

1973 Neue Vermessung als Volldecker; danach:  
BRT: 2.783; NRT: 1.592

1974 Blue Spirit Shipping Co., Limassol; Mgr.: Hanseatic Shipmanagement Ltd.,  
Limassol; „Blue Spirit“; Limassol - Zypern

1976 Neue Vermessung als Volldecker; danach:  
BRT: 2.775; NRT: 1.593

1978 Blue Spirit Shipping Co., Limassol; Mgr.: Agencia Maritima Artiaca – Zuazaga S.A.,  
Bilbao, Spanien; „Blue Spirit“; Limassol - Zypern

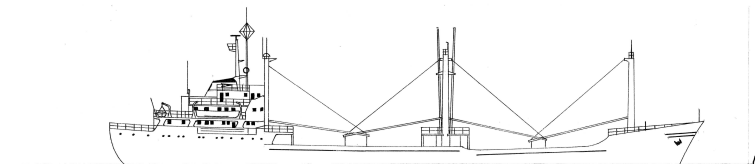


“Blue Spirit” Foto (18.08.1984; Kiel Kanal; S. Weirauch; Marine News 1985, Nr. 03)

1984 Blue Spirit Shipping Co., Limassol; Mgr.: Agencia Maritima Artiaca – Zuazaga S.A.  
(AMAZSA), Bilbao, Spanien; „Blue Spirit“; Limassol - Zypern

1984 Am 26. Dezember während der Reise Antwerpen, Belgien – Bremen in der  
Nordsee ~ 10,0 Sm nördlich von Borkum durch einen Brand im Bereich des  
Hinterschiffs, ausgelöst durch die Explosion von Reinigungsmitteln in der Kammer  
des Stewars, schwer beschädigt worden. 16 der 17 Personen umfassenden  
Besatzung konnten gerettet werden.  
Am 27. Dezember nach Bremerhaven eingeschleppt worden.

1985 Wegen der schweren Schäden über einen westdeutschen zum Abbruch in  
Naantali, Finnland, verkauft.  
Am 15. Februar in Schlepp ab Bremerhaven nach Naantali



„Ilri“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ Ilri; LR-Nr. 6424492; FRA; 0581; 1964; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner B 3; Seite 100

Schreibdatum: 22.09.2014

Druckdatum: 22.09.2014

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ Ilri; LR-Nr. 6424492; FRA; 0581; 1964; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner B 3; Seite 100**

Schreibdatum: 22.09.2014

Druckdatum: 22.09.2014