

**Illapel**  
**LR-Nr. (seit ~ 1970): 5158979**  
**Massengutfrachter**  
**Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg**  
**Bau-Nr. 809**  
**Stapellauf: 25.02.1960; Ablieferung: 11.07.1960**

**1957** Ende des Jahres zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 808) in Auftrag gegeben

**1960** Abgeliefert an Compania Sud-Americana de Vapores, Valparaiso; Mgr: - ; „Illapel“; Valparaiso - Chile

**Abmessungen:** BRT: 13.410; NRT: 7.898; Tragfähigkeit: 17.640 t;  
L.ü.A.: 165,52 m; L.zw.d.L.: 152,00 m; Br.a.Spt.: 22,00 m;  
Tfg.: 9,25 m; Seitenhöhe: 13,05 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 21.365,1 m<sup>3</sup> Schüttgut; 19.668,0 m<sup>3</sup> Stückgut;  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 45,0 atü; 470°C; B lohm & Voss –  
Howaldtswerke Hamburg; 2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung  
je 15,0 t/h; Bau- und Monagegesellschaft; 6.108/ 5.520 kW;  
1 Propeller; 15,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 4 – 5,0 t

**Luken:** 5

**Besatzung:** 44

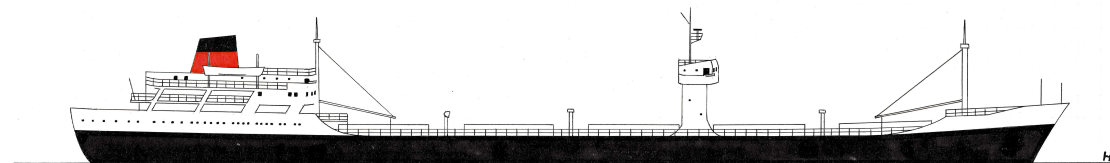
**Passagiere:** 2

**Schwesterschiffe:** „Elqui“ (Bau-Nr. 808)

**v. 1965** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 11.106; NRT: 6.188

**v. 1974** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 13.410; NRT: 7.898

**1976** Verkauft zum Abbruch an China National Metals & Minerals Import & Export Corp.,  
Peking. Am 28. Januar Übergabe in Whampoa



„Illapel“ (M 1 : 1.250)

