

Hydrogas III

IMO-Nr.: 7431698

Gastanker für flüssiges Kohlendioxid (CO₂)

Bauwerft: Norderwerft GmbH & Co., Hamburg

Bau-Nr. 747

Stapellauf: 25.04.1975; Ablieferung: 25.06.1975

- 1975** Partenreederei m.s. „Nautilus“, Hamburg; KR.: W. Lührs, Hamburg; Stapellauf als **“ Nautilus“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1975** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Nautilus“, Hamburg, als Containerschiff (Werfttyp 81); KR.: Hans Heinrich Knüppel, Hamburg; **„American Cherokee“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Abmessungen:** BRT: 999; NRT: 670; Tragfähigkeit: 2.565 t; L.ü.A.: 81,39 m; L.zw.d.L.: 74,00 m; Br.a.Spt.: 13,42 m; Tfg.: 4,90 m; Seitenhöhe: 7,50 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 4.729,5 m³ Schüttgut; 4.418,0 m³ Stückgut
- Container:** 150 TEU; alt.: 72 FEU + 5 TEU
- Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 Mu 453 AK; 1.766/ 1.471 kW; -/ 550 U/min; 1 Verstellpropeller; -/ 250 U/min; 13,7 kn.
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** -
- Ladebäume:** -
- Luken:** 1 – 50,40 m x 10,20 m
- Besatzung:** bis 11
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Donar“ (Bau-Nr. 783); „Saracen Prince“ (Bau-Nr. 745); „American Comanche“ (J.J. Sietas, Hamburg – Neuenfelde; Bau-Nr. 706); „Lappland“ (J.J. Sietas, Hamburg – Neuenfelde; Bau-Nr. 770) ~ „Scol Enterprise“ (J.J. Sietas, Hamburg – Neuenfelde; Bau-Nr. 700)
- 1979** Partenreederei m.s. „Nautilus“, Hamburg; KR.: Hans Heinrich Knüppel, Hamburg; **„Nautilus“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1988** Reederei J. Köpping m.s. „Coburg“, Osterönfeld; KR.: C. Speck, Hörsten; **„Coburg“**; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1992** Reederei J. Köpping m.s. „Coburg“, Osterönfeld; KR.: - ; **„Coburg“** Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

- 1993** Reederei J. Köpping m.s. **„Coburg“**; Osterönfeld; Mgr.: - ; „Coburg“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 1996** Hydrogas A/S, Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; **„Hydrogas III“**; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1996** Umbau zum Tanker für flüssiges Kohlendioxid (CO₂) durch Astilleros de Santander, Santander, Spanien.
U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Einbau von Längsschotten im Laderaum; Einbau von 2 zylindrischen Tanks für das flüssige Kohlendioxid (Inhalt je 610,0 m³; Ladungstemperatur bis – 30°C; Druck bis 20,0 bar)
Beginn des Umbaus: 27. Mai; Abschluß des Umbaus Ende Juli; danach:
- Abmessungen:** BRZ: 2.198; NRZ: 660; Tragfähigkeit: 2.645 t
L.ü.A.: 81,39 m; L.zw.d.L.: 74,00 m; Br.a.Spt.: 13,42 m; Tfg.: 5,04 m; Seitenhöhe: 7,50 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 1.220,0 m³ flüssiges Kohlendioxid (100 %)
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 Mu 453 AK; 1.766/ 1.471 kW; -/ 550 U/min; 1 Verstellpropeller; -/ 250 U/min; 13,7 kn.
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** -
- Ladebäume:** -
- Luken:** -
- Tanks:** 2 für das flüssige Kohlendioxid (zylindrisch; Inhalt je 610,0 m³; Ladungstemperatur bis – 30°C; Druck bis 20,0 bar)
- Besatzung:** -
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** -
- 1997** Hydrogas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; **„Hydrogas III“**; Oslo -Norwegen (NIS)

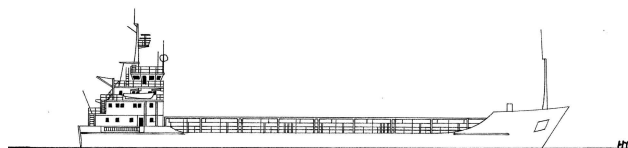
2004 Hydrogas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn),, Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „Yara Gas III“; Oslo -Norwegen (NIS)



„Yara Gas III“ Foto (2006, Kiel-Kanal): Sammlung V. Bosse, Hamburg

v. 2007 Yara Gas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn ?),, Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „Yara Gas III“; Oslo -Norwegen (NIS)

Stand 2012



„American Cherokee“ (M 1 : 1.250)