

# Hydrogas II

IMO-Nr.: 7509172

Gastanker für flüssiges Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)

Bauwerft: J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde

Bau-Nr. 786

Stapellauf: 11.06.1977; Ablieferung: 30.06.1977

**1977** Abgeliefert als Containerschiff (Werfttyp 95) an Partenreederei m.s. „Britta“, Hamburg; KR.: H. und U. Heidhoff, Hamburg; „Britta“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 895; NRT: 602; Tragfähigkeit: 2.060 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 499; NRT: k.A.; Tragfähigkeit: 1.620 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 71,99 m; L.zw.d.L.: 65,51 m; Br.a.Spt.: 12,81 m;  
Tfg.: 4,45/ 3,75 m (Voll-/ Schutzdecker);  
Seitenhöhe: 6,81/ 4,50 m (Ober-/ II. Deck)  
**Rauminhalt:** 3.200,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 3.115,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 127 TEU (53 TEU u. Deck; 74 TEU an Deck); alt.: 58 FEU + 5 TEU (24 FEU + 5 TEU u. Deck; 34 FEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ 8 Mu 452 AK; 1.251/ 1.103 kW; -/ 358 U/min; 1 Propeller;  
-/ 358 U/min; 12,5 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Düsenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 128 kW  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 43,80 m x 10,20 m  
**Besatzung:** -  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Corvette“ (Bau-Nr. 797); „Jörn Dede“ (Bau-Nr. 799); „Niedermehren“ (Bau-Nr. 812); „Hollwede“ (Bau-Nr. 813); „Levern“ (Bau-Nr. 814); „Passat“ (Bau-Nr. 819); „Falkenstein“ (Bau-Nr. 820); „Nordlicht II“ (Bau-Nr. 823); „Adeline“ (Bau-Nr. 824); „Anja“ (Bau-Nr. 831); „Este“ (Bau-Nr. 834); „Hornbaltic“ (Bau-Nr. 847); „Schulau“ (Bau-Nr. 862); „Osterheide“ (Bau-Nr. 867) ~„Seevetal“ (Bau-Nr. 807)

**1977** Partenreederei m.s. „Britta“, Hamburg; KR.: H. und U. Heidhoff, Hamburg; nach der Übernahme umbenannt in „American Cheyenne“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1979** Partenreederei m.s. „Britta I“, Hamburg; KR.: H. und U. Heidhoff, Hamburg; „Britta I“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1981** Partenreederei m.s. „Britta I“, Hamburg; Mgr.: H. und U. Heidhoff, Hamburg; „Britta I“; Hamburg - Panama

**1982** Partenreederei m.s. „Britta I“, Hamburg; KR.: H. und U. Heidhoff, Hamburg; „Britta I“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1987** Octobus Marine Co. Ltd., Limassol; Mgr.: U. Heidhoff, Hamburg; „Britta II“; Hamburg - Zypern

**1987** Partenreederei m.s. „Britta II“, Hamburg; Mgr.: -; „Britta II“; Limassol - Zypern

**1992** Hydrogas A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „Hydrogas II“; Oslo - Norwegen (NIS)

**1992** Umbau zum Tanker für flüssiges Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) durch Astilleros de Santander, Santander, Spanien.  
U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:  
Einbau von Längsschotten im Laderaum; Einbau von 2 zylindrischen Tanks für das flüssige Kohlendioxid (L. je 19,8 m; Ø je 5,50 m; Inhalt je 434,0 m<sup>3</sup>; Ladungstemperatur bis – 30°C; Druck bis 20,0 bar).  
Abschluß des Umbaus im Juni; danach:

BRT: 1.085; NRT: 774; Tragfähigkeit: 1.964 t  
BRZ: 1.744; NRZ: 523  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 71,99 m; L.zw.d.L.: 65,51 m; Br.a.Spt.: 12,81 m;  
Tfg.: 4,45 m; Seitenhöhe: 6,81 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 868,0 m<sup>3</sup> flüssiges Kohlendioxid (100 %)  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ 8 Mu 452 AK; 1.251/ 1.103 kW; -/ 358 U/min; 1 Propeller;  
-/ 358 U/min; 12,5 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Düsenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 128 kW  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** -

Meyer, Hans/LPG/LPG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ Hydrogas II; Gastanker für ...; 0786; 1977; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner A 4, Seite 153

Schreibdatum: 01.07.2012

Druckdatum: 01.07.2012

**Tanks:** 2 für das flüssige Kohlendioxid (zylindrisch; L. je 19,8 m; Ø je 5,50 m; Inhalt je 434, 0 m<sup>3</sup>; Ladungstemperatur bis – 30°C; Druck bis 20,0 bar)

**Besatzung:** -

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** ~ „Hydrogas“ (Bau-Nr. 834)

**1997** Hydrogas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „**Hydrogas II**“; Oslo -Norwegen (NIS)

**1999** Am 13. Februar im Nord-Ostsee-Kanal mit dem Frachter „Jumper“ (1.960 BRZ; Afran Ocean Shipping Co. Ltd., Limassol, Zypern; Mgr.: Reederei E. Strahlmann, Marne) kollidiert und im Bugbereich beschädigt worden



„**Hydrogas II**“ Foto (13.02.1999): Kiel; F. Behling; Marine News 1999, Nr. 04)

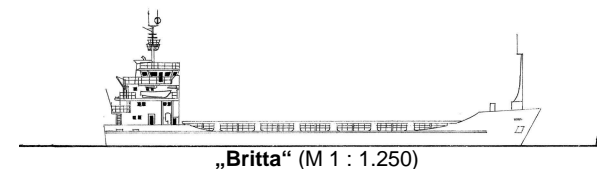
**2004** Hydrogas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „**Yara Gas II**“; Oslo -Norwegen (NIS)

**v. 2007** Yara Gas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn ?), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „**Yara Gas II**“; Oslo -Norwegen (NIS)



„**Yara Gas II**“ Foto ( ): J. Prentice; Sammlung V. Bosse, Hamburg)

Stand 2012



„**Britta**“ (M 1 : 1.250)