

Hydrogas

IMO-Nr.: 7711892

Gastanker für flüssiges Kohlendioxid (CO₂)

Bauwerft: J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde (Rumpf: KG Norderwerft GmbH & Co., Hamburg)

Bau-Nr. 834

Stapellauf: 25.11.1977; Ablieferung: 22.12.1977

- 1977** Von Stapel für Paul & Ernst August Rüsck, Königreich
- 1977** Abgeliefert an KG Estebürger Schiffahrtsgesellschaft mbH, Jork; KR.: O. Becker, Jork; „Este“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Volldecker:** BRT: 910; NRT: 620; Tragfähigkeit: 2.040 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 71,43 m; L.zw.d.L.: 65,50 m; Br.a.Spt.: 12,81 m; Tfg.: 4,46 m; Seitenhöhe: 6,81/ 4,50 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 3.197,3 m³ Schüttgut; 3.121,9 m³ Stückgut (o. Lukendeckel im II. Deck)
Container: 127 TEU (53 TEU u. Deck; 74 TEU an Deck); alt.: 58 FEU + 5 TEU (24 FEU + 5 TEU u. Deck; 34 FEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 23 LU; 1.103 kW; 800 U/min; 1 Verstellpropeller; 303 U/min; 12,5 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Düsenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller; 1 Wellengenerator, 368 kVA
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 43,80 m x 10,20 m
Besatzung: -
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Britta“ (Bau-Nr. 786); „Corvette“ (Bau-Nr. 797); „Jörn Dede“ (Bau-Nr. 799); „Niedermehnen“ (Bau-Nr. 812); „Hollwede“ (Bau-Nr. 813); „Levern“ (Bau-Nr. 814); „Passat“ (Bau-Nr. 819); „Falkenstein“ (Bau-Nr. 820); „Nordlicht II“ (Bau-Nr. 823); „Adeline“ (Bau-Nr. 824); „Anja“ (Bau-Nr. 831); „Hornbaltic“ (Bau-Nr. 847); „Schulau“ (Bau-Nr. 862); „Osterheide“ (Bau-Nr. 867) ~„Seevetal“ (Bau-Nr. 807)
- 1978** KG Estebürger Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co., Jork; KR.: O. Becker, Jork; „Este“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1985** Estebürger Schiffahrtsgesellschaft Containerfahrt GmbH & Co. KG, Jork; Mgr.: O. Becker, Jork; „Este“; Hamburg - Zypern
- 1988** Hydroship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn, Norwegen), Hamburg; KR.: - ; „Hydrogas“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1989, 07** Hydrogas A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Brodrene Klovning Rederi, Haugesund; „Hydrogas“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1989** Umbau zum Tanker für flüssiges Kohlendioxid (CO₂) durch Astilleros Espanoles S.A., Santander, Spanien.
U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Einbau von Längsschotten im Laderaum; Einbau von 2 zylindrischen Tanks für das flüssige Kohlendioxid (Inhalt je 390,0 m³; Ladungstemperatur bis – 30°C; Druck bis 20,0 bar).
Beginn des Umbaus: 03. Januar; Abschluß des Umbaus im März; danach:
- Abmessungen:** BRT: 1.089; NRT: 766; Tragfähigkeit: 2.060 t
L.ü.A.: 71,43 m; L.zw.d.L.: 65,50 m; Br.a.Spt.: 12,81 m; Tfg.: 4,45 m; Seitenhöhe: 6,81 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 780,0 m³ flüssiges Kohlendioxid (100 %)
Container: -
Antriebsanlage: 1 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 23 LU; 1.103 kW; 800 U/min; 1 Verstellpropeller; 303 U/min; 12,5 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Düsenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller; 1 Wellengenerator, 368 kVA
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: -
Tanks: 2 für das flüssige Kohlendioxid (zylindrisch; Inhalt je 390,0 m³; Ladungstemperatur bis – 30°C; Druck bis 20,0 bar)
Besatzung: -
Passagiere: -
Schwesterschiffe: ~ „Hydrogas II“ (Bau-Nr. 786)
- 1989,12** Hydrogas A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S, Larvik; „Hydrogas“; Oslo - Norwegen (NIS)

- 1994** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 1.744; NRZ: 523
- 1997** Hydrogas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S,
Larvik; „**Hydrogas**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 2004** Hydrogas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping A/S,
Larvik; „**Yara Gas I**“; Oslo - Norwegen (NIS)



„Yara Gas I“ Foto (n. 2004; Kiel-Kanal): Sammlung V. Bosse, Hamburg

- v. 2007** Yara Gas Ship A/S (Norsk Hydro A/S, Porsgrunn ?), Oslo; Mgr.: Larvik Shipping
A/S, Larvik; „**Yara Gas I**“; Oslo - Norwegen (NIS)

Stand 2012

