

# Hongkong Express

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7224318  
Containerschiff

**Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack**  
**Bau-Nr. 978**  
**Stapellauf: 27.07.1972; Ablieferung: 30.11.1972**

**1969** Im Herbst des Jahres von Norddeutscher Lloyd, Bremen, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 977) in Auftrag gegeben worden; ursprünglich vorgesehener Name „Atlantik Express“

**1970** Am 01. September Fusion der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, mit dem Norddeutscher Lloyd, Bremen, zur Hapag – Lloyd AG, Hamburg und Bremen

**1972** Abgeliefert an Hapag-Lloyd AG, Hamburg und Bremen; KR.: - ; „Hongkong Express“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 57.525; NRT: 37.563; Tragfähigkeit: 48.835/ 42.900 t  
L.ü.A.: 287,02 m; L.zw.d.L.: 273,00 m; Br.a.Spt.: 32,24 m;  
Tfg.: 12,73/ 12,04 m; Seitenhöhe: 25,00/ 20,45 m (Oberdeck/ II. Deck)

**Container:** 2.096 TEU + 434 FEU (1.152 TEU + 434 FEU u. Deck; 944 TEU an Deck)

**Antriebsanlage:** 2 Getriebedampfturbinen; 63,0 atü; 510°C; Bremer Vulkan – Stal Laval, Typ AP 40/136; 2 Wasserrohrkessel; 64,6 atü; 513 °C; Dampfleistung je 130,0/ 113,0 t/h (max./ normal); Bremer Vulkan – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 59.668 kW; 2 Propeller ; 136 U/min; 26,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** 2 Bugquerstrahlpropeller, je 736 kW; je 11,0 t Schub; 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage, Flossenfläche je 7,0 m<sup>2</sup>; 2 Außenhautpforten (H: 2,00 m; B.: 2,15 m); 2 Außenhautpforten (H: 1,16 m; B.: 1,16 m);

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 5,0 t

**Luken:** 10 – 2 x 13,24 m x 13,52 m; 1 – 2 x 13,24 m x 10,83 m;  
4 – 2 x 12,63 m x 13,52 m

**Besatzung:** 44 + 4 Reserve

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** "Bremen Express" (Bau-Nr. 977)



„Hongkong Express“ Foto (~ 1973); Prospekt Bremer Vulkan

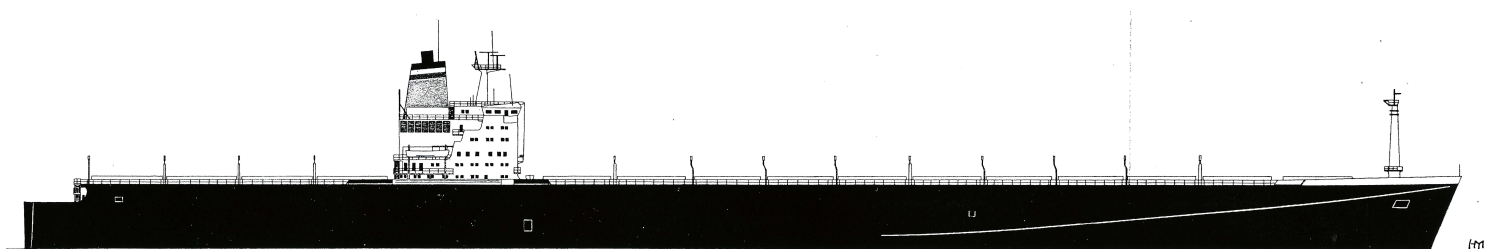
**1982** Umbau vom Doppelschraubenantrieb auf Einschraubenantrieb durch die AG „Weser“, Bremen.  
U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:  
Umbau des Hinterschiffes einschließlich Verlängerung des Hecks um 2,5 m; Einbau eines neuen Wellentunnels; Einbau einer neuen Wellenleitung mit einem sechsflügeligen Propeller; Einbau einer neuen Getriebedampfturbine, zusammengesetzt aus Teilen der ursprünglichen zwei Getriebedampfturbinenanlagen, einschließlich Einbau eines neuen AG „Weser“ – General Electric Getriebes; Verlegen des Ruderschafts um 6,0 m nach hinten und Einbau eines neuen Ruders; Änderung des Bugwulstes und der Anordnung der zwei Bugquerstrahlpropeller einschließlich Einbau eines AST- Druckausgleichkanals; Austausch der Propeller der Bugquerstrahlanlagen; Erweiterung der Feuerlöschanlage im Bereich der Deckscontainer; Einbau einer Hubschrauber-Abseilplattform auf dem Hinterschiff.  
Beginn des Umbaus: 27. Juli; Ablieferung nach dem Umbau: 20. November  
Nach dem Umbau:

**Abmessungen:** BRT: 57.496; NRT: 37.397; Tragfähigkeit: 47.838/ ~ 42.670 t;  
L.ü.A.: 289,48 m; L.zw.d.L.: 279,00 m; Br.a.Spt.: 32,24 m;  
Tfg.: 12,73/ 12,04 m; Seitenhöhe: 25,00/ 20,45 m (Oberdeck/ II. Deck)

**Rauminhalt:** -

**Container:** 2.096 TEU + 434 FEU (1.152 TEU + 434 FEU u. Deck; 944 TEU an Deck)

- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 63,0 atü; 510°C; Bremer Vulkan – Stal Laval, Typ AP 40 mit AG „Weser“ – General Electric Getriebe; 2 Wasserrohrkessel; 64,6 atü; 513 °C; Dampfleistung je 130,0/ 113,0 t/h (max./ normal); Bremer Vulkan – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 29.820 kW; 1 Propeller ; 95 U/min; 23,0 kn.
- Sondereinrichtungen:** 2 Bugquerstrahlpropeller mit AST-Ausgleichskanal, je 736 kW; je 11,0 t Schub; 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage, Flossenfläche je 7,0 m²; 2 Außenhautpforten (H: 2,00 m; B.: 2,15 m); 2 Außenhautpforten (H: 1,16 m; B.: 1,16 m);
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 2 – 5,0 t
- Luken:** 10 – 2 x 13,24 m x 13,52 m; 1 – 2 x 13,24 m x 10,83 m;  
4 – 2 x 12,63 m x 13,52 m
- Besatzung:** 44 + 4 Reserve
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** "Bremen Express" (Bau-Nr. 977)
- 1992** Collier Shipping Ltd., Hong Kong; Mgr.: Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong; "OOCL Frontier"; Hong Kong - Großbritannien
- 1997** Claude Inc., Piräus; Mgr.: Costamare Shipping Co. S.A., Athen; "Frontier"; Piräus - Griechenland
- 1998** Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien; Ankunft vor Alang am 27. April



„Hongkong Express“ (M 1 : 1.500)