

Hermod
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 8116154
Frachter
Bauwerft: A/S Nordsøvaerftet, Ringkøbing
Bau-Nr. 162
Stapellauf: 04.1983; Ablieferung: 19.05.1983

1983 Stapellauf für Skipsmeglerfirma Hans Georgens, Naestved; Mgr.: - ;
 Stapellauf als „**Hermod**“; Naestved - Dänemark

1983 Abgeliefert an P/R Hermod, Naestved; Mgr.: Poul Lehmann Sivertsen, Naestved;
 „**Hermod**“; Naestved - Dänemark

Freidecker: BRZ: 1.510; NRZ: 554; Tragfähigkeit: 1.630t;
Abmessungen: L.ü.A.: 72,47 m; L.zw.d.L.: 68,99 m; Br.a.Spt.: 11,21 m;
 Tfg.: 3,79 m; Seitenhöhe: 6,71/ 3,55 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 3.402,0 m³ Schüttgut; 3.047,0 m³ Stückgut
Container: 54 TEU
Antriebsanlage: 1 Burmeister & wain – Alpha Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder,
 einfachwirkend; Typ 7 T 23 L - KVO; 800 kW; 1 Verstellpropeller;
 101,0 kn.

Sondereinrichtungen: Hilfssegeleinrichtung; E-Anschlüsse für 8 Kühlcontainer

Kräne: -
Ladebäume: 2 – 15,0/ 5,0 t
Luken: 2 – 18,75 m x 8,00 m
Besatzung: bis 11
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Arktis Star“ (Bau-Nr. 156); „Kraka“ (Bau-Nr. 157); „Herborg“
 (Bau-Nr. 158); „Arktis Moon“ (Bau-Nr. 159);
 ~ (1,84 m länger): „Arktis Pearl“ (Bau-Nr. 171); „Arktis Sea“
 (Bau-Nr. 172); „Arktis Bay“ (Bau-Nr. 175); „Arktis Sun“ (Bau-Nr. 176)

1984 P/R Hermod, Naestved; Mgr.: Skipsmeglerfirma Hans Georgens, Naestved;
 „**Hermod**“; Naestved - Dänemark

1988 P/R Arktis Island; Kopenhagen; Mgr.: Elite Shipping I/S, Kopenhagen;
 „**Arktis Island**“; Naestved - Dänemark

1988 P/R Arktis Island; Kopenhagen; Mgr.: Elite Shipping I/S, Kopenhagen;
 „**Arktis Island**“; Nassau - Bahamas

1988 P/R Arktis Island; Kopenhagen; Mgr.: Elite Shipping I/S, Kopenhagen;
 „**Arktis Island**“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)

1993 H & L I/S; Kopenhagen; Mgr.: Elite Shipping I/S, Kopenhagen;
 „**Arktis Island**“; Kopenhagen -Dänemark (DIS)

1994 Am 09. August während der Reise Singapur - ???, Bangladesh, in der Malakka-
 straße nahe dem „One Fathom Bank Lighthouse“ mit dem Wrack des dort im Mai
 1977 gesunkenen Frachters „Universal“ (4.686 BRT; Singapore Cosmos Shipping
 Co. (Pte.) Ltd., Singapur) kollidiert und anschließend aufgrund der erlittenen
 Schäden auf 02°53' N 100°59' O (~ 23,0 Sm westlich von Pelabuhan Kelang,
 Malaysia) gekentert und gesunken. Die Besatzung konnte gerettet werden.
 Im August von den Versicherern zum „Constructive Total Loss“ erklärt

