

# Heriot

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7211361

LNG-/Äthylen-/LPG-Tanker

Bauwerft: H. Brand KG, Oldenburg

Bau-Nr. 189

Stapellauf: 15.04.1972; Ablieferung: 31.05.1972

**1972** Abgeliefert an Gibson Gas Tankers Ltd., Leith; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Heriot“; Leith - Großbritannien

**Abmessungen:** BRT: 1.584; NRT: 963; Tragfähigkeit: 2.636 t;  
L.ü.A.: 78,10 m; L.zw.d.L.: 70,40 m; Br.a.Spt.: 12,70 m; Tiefgang.: 6,22 m; S.-H.: 7,00 m (Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 2.421,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 162°C)

**Antriebsanlage:** 1 MWM Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ TBDG 345 AU; Methan/Öl als Brennstoff; 1.766 kW (nur Öl)/  
1.112 kW (Methan/Öl); ?? U/min; 1 Propeller; ?? U/min; 13,0 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Äthylen/ LPG Rückverflüssigungsanlage

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 2,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 2 Doppelzylinder (Twin-Lobe); Werkstoff Aluminium; Auslegungstemperatur -162°C bis + 45°C; max. Druck 5,0 bar; spez. Gewic ht der Ladung 0,42 – 0,9 t/m<sup>3</sup>; Wärmedämmung 200 mm Polyurethan, mehrlagig mit Adeckung aus verzinktem Stahlblech; Konstruktion LGA Gastechnik GmbH, Remagen

**Besatzung:** 13

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** ~ „Anna Schulte“ (Bau-Nr. 191); „Sophie Schulte“ (Bau-Nr. 193); „Lissy Schulte“ (Bau-Nr. 194)

**1981** Anchor Line Ltd., Glasgow; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Heriot“; Leith - Großbritannien

**1986** Anchor Line Ltd., Glasgow; Mgr.: Denholm (I.O.M.), Douglas; „Heriot“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)

**1991** Anchor Line Ltd., Glasgow; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Heriot“; Hong Kong - Hong Kong (Großbritannien)

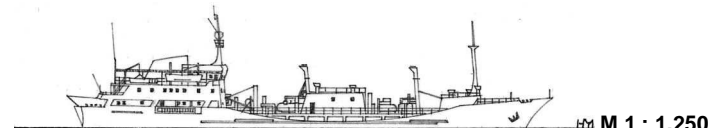
~ **1993** Gibson Gas Tankers Ltd., Leith; Mgr.: George Gibson & Co. Ltd., Leith; „Heriot“; Hong Kong - Hong Kong (Großbritannien)



„Heriot“

Foto ( ): J.K.Byass

**1994** Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 01.04.1994.



„Heriot“



