

Heinrich Kern
LR-Nr. (seit ~ 1970): 5145881
Fischfang- und Fischfabrikschiff
Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG, Lübeck
Bau-Nr. 527
Stapellauf: 28.10.1960; Ablieferung: 17.01.1961

1961 Abgeliefert an Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven;
 KR.: - ; „Heinrich Kern“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 1.244; NRT: 384; Tragfähigkeit: --
 L.ü.A.: 75,70 m; L.zw.d.L.: 66,20 m; Br.a.Spt.: 11,50 m;
 Tfg.: 4,70 m; Seitenhöhe: 8,10/ 7,70 (Oberdeck)/
 5,40 m (II.Deck)

Rauminhalt: 320,0 m³ Kühlraum; 245,0 m³ Wechselraum; 160,0 m³ Fischmehl

Container: -

Antriebsanlage: 3 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ GV 8 M 536; je 589 kW; 500 U/min
 3 AEG Generatoren, Gleichstrom, 400V; je 475 kW; 500 U/min;
 2 AEG E-Motoren, Gleichstrom, 600 V; je 665 kW; 1.000 U/min
 1.330 kW; 1000 U/min; 2 Propeller; 138 U/min; 14,5 kn

Fischereieinrichtungen: 1 Kurrleinenwinde mit 4 Trommeln, je 8,0/ 2,5 t Zugkraft;
 Fischtransportbänder; Fischwaschmaschinen; 1 Verarbeitungslinie für Kabeljau und Schellfisch mit 1 Köpfmaschine, 1 Filetiermaschine und 2 Enthäutemaschinen; 1 Verarbeitungslinie für Rotfisch mit 1 Köpf- und Filetiermaschine und 2 Enthäutemaschinen; 2 Plattenfroster, Leistung je 8,0 t/Tag; 3 Leberölkocher; 1 Fischmehlanlage, Leistung 25,0 t Rohfisch/Tag

Kräne: -

Ladebäume: -

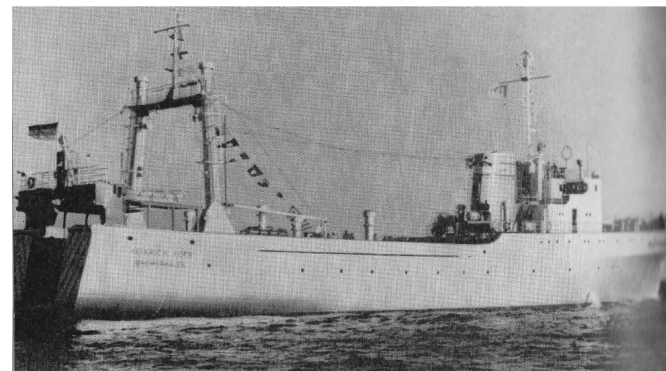
Luken: 2

Tanks: -

Besatzung: 42 + 4 Reserve

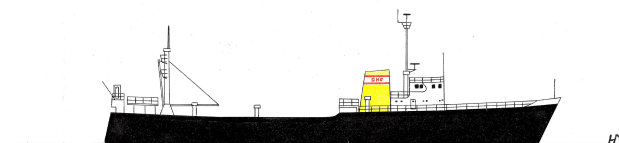
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Hans Böckler“ (Bau-Nr. 530)



„Heinrich Kern“ Foto (1961); Lübecker Flender-Werke AG

- 1970** Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven; Charterer.: Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld); Bremerhaven; „Heinrich Kern“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland
- 1971** Reederei Söhle (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld); Bremerhaven; KR.: Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld); Bremerhaven; „Heinrich Kern“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland
- 1979** Verkauft zum Abbruch an Eisen & Metall AG, Hamburg. Am 06. Februar Ankunft in Hamburg. Beginn des Abbruchs im März



„Heinrich Kern“ (M 1 : 1.250)

