

Hector
 LR-Nr. (seit ~ 1970): 5415779
 Frachter
 Bauwerft: Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack
 Bau-Nr. 13330
 Stapellauf: 02.05.1963; Ablieferung: 15.07.1963

1963 Abgeliefert an Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen; KR.: - ;
 „Hector“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.940; NRT: 1.246; Tragfähigkeit: 3.094 t;
Schutzdecker: BRT: 1.203; NRT: 657; Tragfähigkeit: 1.967 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 83,20 m; L.zw.d.L.: 75,65 m; Br.a.Spt.: 12,80 m;
 Tfg.: 6,12/ 4,76 m (Voll-/Schutzdecker);
 Seitenhöhe: 7,30/ 4,80 m (Ober-/II. Deck)
Rauminhalt: 3.905,1 m³ Schüttgut; 3.512,9 m³ Stückgut ; 138,9 m³ Wein
Container: -
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,
 einfachwirkend; 300 U/min; 1 Propeller; 300 U/min;
 13,0/ 13,5 kn (6,12/ 4,76 m Tfg.)
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 8 – 5,0/ 3,0 t
Luken: 2 – 16,47 m x 6,00 m
Tanks: 9 (Wein)
Besatzung: 27
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

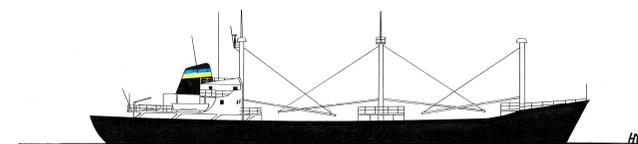
1972 Maryvin S.A., Panama; c/o: European Traffic Office, Genf, Schweiz; „Molan“;
 Panama - Panama

1972 Umbau zum Weintanker in La Spezia, Italien; Ankunft in La Spezia am 06. August;
 nach dem Umbau:
 BRT: 1.600

1974 Am 28. Mai während der Reise Limassol, Zypern – London, Großbritannien, im
 Mittelmeer auf 36°20' N 03°27'W (~ 53,0 Sm südöstlich von Malaga, Spanien) im
 dichten Nebel mit dem Massengutfrachter „Kimi Maru“ (37.179 BRT; Mitsui O.S.K.
 Lines Ltd., Osaka, Japan) kollidiert und gesunken.
 Die 16 Personen umfassende Besatzung konnte von der „Kimi Maru“ aufgenom-
 men werden und wurde nach Malaga gebracht



+ = Untergangsstelle



„Hector“ (M 1 : 1.250)