

# Hattingen

LR-Nr. (ab 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6729907

Frachter

Bauwerft: Rheinstahl Nordseewerke GmbH, Emden

Bau-Nr. 387

Stapellauf: 18.10.1967; Ablieferung: 28.12.1967

**1965** Auftrag im Herbst des Jahres zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 385, Bau-Nr. 386) erteilt. Am 15. September waren bereits zwei Schwesterschiffe bei der Blohm & Voss AG, Hamburg (Bau-Nr. 851, Bau-Nr. 852), drei Schwesterschiffe bei der Howaldtswerke Hamburg AG, Hamburg, (Bau-Nr. 968, Bau-Nr. 997, Bau-Nr. 998) und zwei Schwesterschiffe bei der Deutsche Werft AG, Hamburg, (Bau-Nr. 821, Bau-Nr. 822) in Auftrag gegeben worden.

**1967** Abgeliefert an die Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg; KR: - ; „**Hattingen**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 7.384; NRT: 4.752; Tragfähigkeit: 8.910 t  
**Schutzdecker:** BRT: 5.665; NRT: 3.493; Tragfähigkeit: 6.600 t  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 135,79 m; L.zw.d.L.: 122,39/ 122,00 m (Voll-/ Schutzdecker); Br.a.Spt.: 19,30 m; Tfg: 8,65/ 7,44 m (Voll-/ Schutzdecker); S.-H.: 11,05/ 8,30/ 4,90 m (Ober-/ II. / III. Deck)

**Rauminhalt:** 14.262,4 m<sup>3</sup> Schüttgut einschließlich 295,4 m<sup>3</sup> in den Süßöltanks, 276,4 m<sup>3</sup> in den Ladekühlräumen und 28,0 m<sup>3</sup> im Verschlußraum; 13.160,9 m<sup>3</sup> Stückgut einschließlich 271,8 m<sup>3</sup> in den Süßöltanks, 276,4 m<sup>3</sup> in den Ladekühlräumen und 28,0 m<sup>3</sup> im Verschlußraum

**Antriebsanlage:** 1 MAN Dieselmotor; Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 7 Z 70/120 D; 6.182 kW; 135 U/min; 1 Propeller; 135 U/min; 18,7 kn (6.182 kW; 7,44 m Tfg.)

**Sondereinrichtungen:** 2 Gabelstapler; Garage für die Gabelstapler mit Batterieladeeinrichtung

**Ladebäume:** 1 – 60,0 t; 14 – 10,0/ 5,0 t; 2 – 5,0 t; 2 – 5,0/ 3,0 t

**Kräne:** 1 – 3,0 t (Mastkran, System Atlas)

**Luken:** 1 – 16,80 m x 6,00 m; 2 – 12,60 m x 6,00 m; 1 – 12,20 m x 5,00 m; 1 – 10,50 m x 5,00 m

**Tanks:** 3 (Süßöl)

**Besatzung:** 38

**Passagiere:** 8

**Schwesterschiffe:** „Hanau“ (Bau-Nr. 385); „Hagen“ (Bau-Nr. 386); „Heidelberg“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 821); „Heilbronn“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 822); „Trier“ (Blohm & Voss AG; Bau-Nr. 851); „Speyer“ (Blohm & Voss AG; Bau-Nr. 852); „Hamburg“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 997); ~ (Schwergutladebaum zwischen den Pfosten durchschwenkbar; System Stülcken) „Hannover“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 968); „Frankfurt“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 998)

**v. 1970** Neue Vermessung; danach:  
**Volldecker:** BRT: 7.384; NRT: 4.752  
**Schutzdecker:** BRT: 5.665; NRT: 3.493

**1970** Am 01. September Fusion der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, mit dem Norddeutschen Lloyd, Bremen, zur Hapag – Lloyd AG, Hamburg und Bremen; KR.: - ; „**Hattingen**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1978** China Ocean Shipping Co., Tianjin; Mgr.: - ; „**Miao Feng Shan**“; Tianjin/ Tientsin - China

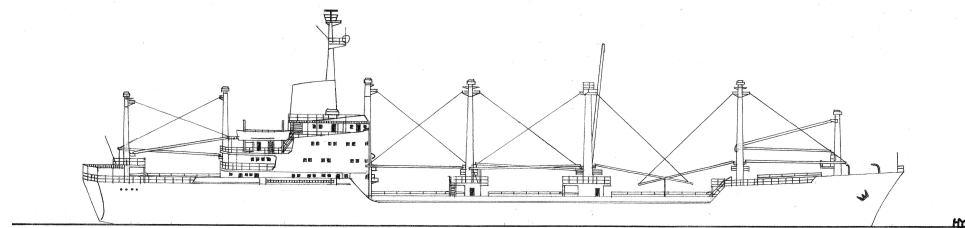
**1983** China Ocean Shipping Co. (COSCO), Tianjin; Mgr.: - ; „**Miao Feng Shan**“; Tianjin/ Tientsin - China

**1984** Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO TIANJIN), Tianjin; Mgr.: - ; „**Miao Feng Shan**“; Tianjin/ Tientsin - China

**1996** Ungenannte Eigner, San Lorenzo; Mgr.: - ; „**Miao Feng**“; keine Angabe - Honduras

**1996** Verkauft zum Abbruch an Vijay Kumar & Co., Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 24. November

**1997** Beginn des Abbruchs am 02. Januar



„Hattingen“ (M 1 : 1.250)