

Hassi R'Mel

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7035494

LNG-Tanker

Bauwerft: Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee (CNIM), La Seyne

Bau-Nr. 1388

Stapellauf: 06.11.1970 ; Fertigstellung : 17.12.1971

- 1968** Auftrag im Dezember 1968 durch die Societe Nationale pour la Recherche , la Production, le Transport, la Transformation et la Commercialisation de Hydrocarbures (SONATRACH), Algier, erteilt
- 1970** Auftrag auf die Compagnie Nationale Algerienne de Navigation (CNAN), Algier, übertragen
- 1971** Abgeliefert an Compagnie Nationale Algerienne de Navigation (CNAN), Algier, Mgr.: - ; „Hassi R'Mel“; Skikda - Algerien

Abmessungen: BRT: 31.420; NRT: 15.075; Tragfähigkeit: 22.296 t;
L.ü.A.: 199,54 m; L.zw.d.L.: 184,80 m; Br.a.Spt.: 29,28 m; Tiefgang.:
8,50 m; S.-H.: 18,56 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 40.923,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Blohm & Voss AG – Stal Laval ;
2 Wasserrohrkessel; CNIM - Foster-Wheeler; 45,0 bar; 505°C;
Dampfleistung je 34,0/ 24,0 t/h; Öl- /Erdgasfeuerung;
11.960/ 9.568 kW; 1 Propeller; 122/ 112 U/min; 17,6 kn

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume:

Kräne: -

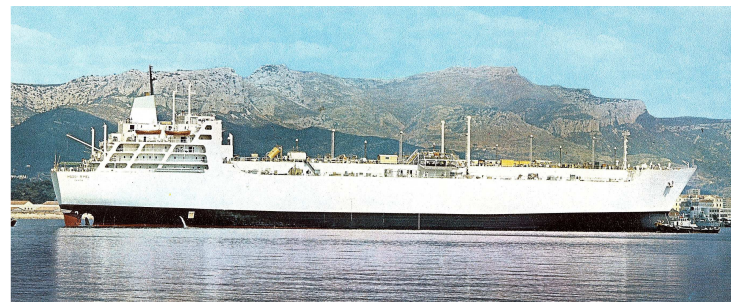
Luken: -

Tanks: 6 (Membrantanks, System Gaz-Transport; Tankwand aus 36% Ni-
Stahl, Typ Invar M 63; Dicke 0,5 mm; Streifenbreite 400 mm;
Wärmedämmung durch in Sperrholzkästen enthaltenes Perlite

Besatzung: 46

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -



“Hassi R'Mel”

Foto (1971): CNIM

- 1982/83** Grundüberholung durch Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee (CNIM), La Seyne; u.a wurden die Dampfkessel neu berohrt
Beginn der Arbeiten ~ Juni 1982; Abschluß im Januar 1983
- 1983** Societe Nationale de Transport Maritimes des Hydrocarbures et des Produits Chimiques (S.N.T.M./Hyproc); Arzew; Mgr.: - ; “Hassi R'Mel”; Skikda -Algerien
- 1984** 45 Tage Werftaufenthalt
- 1993** Am 20. August während der Werftliegezeit bei der Compagnie Marseillaise de Reparations, Marseille, durch ein Feuer in den Aufbauten schwer beschädigt worden.
Am 08. Oktober als Anhang des Schleppers „Fairplay XIV“ (834 BRZ; Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei R. Borchard GmbH, Hamburg) an Marseille nach Hamburg zur Reparatur bei Blohm & Voss AG.
Ankunft in Hamburg am 30. Oktober; Abschluß der Reparatur am 24. Dezember
- 1995** Im Februar Wassereinbruch in die Isolierung des Ladetanks Nr. 1; Reparatur im Februar/März durch Compagnie Marseillaise de Reparations, Marseille

Im Zeitraum Juni – Oktober Generalüberholung durch Compagnie Marseillaise de Reparations, Marseille

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie; Skizze)/ F - I / Hassi R'Mel; LNG; 1388; 1971; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner LNG 1; Nr. 38

Schreibdatum: 26.02.2011

Druckdatum: 26.02.2012

- 1996** Societe Nationale de Transport Maritimes des Hydrocarbures et des Produits Chimiques (S.N.T.M./Hyproc); Arzew; Mgr.: - ; **„Hassi R'Mel“**; Algier - Algerien
- 1999** Societe Nationale de Transport Maritimes des Hydrocarbures et des Produits Chimiques (S.N.T.M./Hyproc); Arzew; Mgr.: - ; **„Hassi R'Mel“**; Arzew - Algerien
- 2003** Hyproc Shipping Company S.P.A., Oran; Mgr.: - ; **„Hassi R'Mel“**; Arzew - Algerien
- 2009** Argo Systems FZE, Freetown; Mgr.: - ; **„Mel“**; Freetown - Sierra Leone
- 2010** Argo Systems FZE, Freetown; Mgr.: - ; **„Supreme“**; Freetown - Sierra Leone
- 2011** Verkauft zum Abbruch an Goyal Traders, Alang, Indien.
Ankunft vor Alang am 10. Mai; am 16. Mai zum Abbruch auf den Strand gesetzt.

