

Harold H. Helm

LR-Nr. (seit 1970): 5143053

Tanker

Bauwerft: National Bulkcarriers Inc. (Kure Shipyard Division), Kure

Bau-Nr. 63

Aufschwimmen: 14.01.1958; Ablieferung: 1958

1958 Abgeliefert an Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA;
Mgr.: - ; „Harold H. Helm“; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 51.320; NRT: 36.082; Tragfähigkeit: 86.961 t;
L.ü.A.: 260,54 m; L.zw.d.L.: 248,42 m; Br.a.Spt.: 38,10 m;
Tfg.: 14,08 m; Seitenhöhe; 18,67 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 117.211,0 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 3 Wasserrohrkessel;
40,0 atü; 457°C; Foster Wheeler; 15.797 kW; 1 Propeller; 15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume:

Luken:

Tanks: 28

Besatzung:

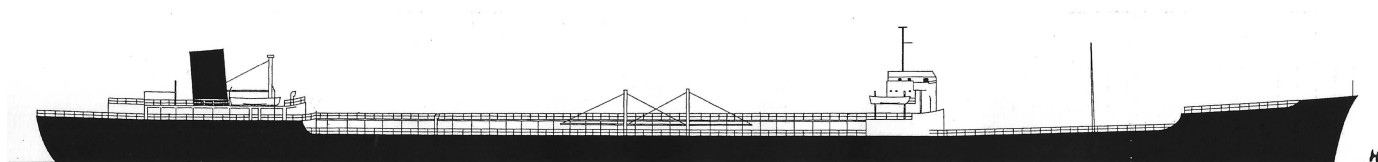
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Universe Leader (Bau-Nr. 39); „Universe Commander“
(Bau-Nr. 40); „Universe Challenger“ (Bau-Nr. 41); „Universe Admiral“
(Bau-Nr. 59); „George Champion“ (Bau-Nr. 64); „Universe Defiance“
(Bau-Nr. 65)

v. 1965 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,08 m auf 14,30 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 86.961 t auf 88.869 t

v. 1970 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,30 m auf 14,81 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 88.869 t auf ~ 93.500 t

1978 Verkauft zum Abbruch an Sing Cheng Yung Steel & Iron Co. Ltd., Kaohsiung,
Taiwan.
Ankunft in Kaohsiung am 18. Mai; Beginn des Abbruchs am 05. Juni



„Harold H. Helm“ (M 1 : 1.500)