

Hans Sachs
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7361790
Massengutfrachter
Bauwerft: Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft, Flensburg
Bau-Nr. 639
Stapellauf: 20.02.1975; Ablieferung: 16.05.1975

1975 Abgeliefert an E. Willner GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Hans Sachs“, Unterföhring; KR.: Cosima – Poseidon Schifffahrt GmbH, Hamburg; „Hans Sachs“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 28.271; NRT: 21.273; Tragfähigkeit: 50.550 t;
L.ü.A.: 215,50 m; L.zw.d.L.: 205,00 m; Br.a.Spt.: 28,00 m;
Tfg.: 12,55 m; Seitenhöhe: 17,30 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 65.232,2 m³ Schüttgut; 62.420,2 m³ Stückgut

Container: 1.242 TEU (970 TEU u. Deck; 272 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Viertakt, 14 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
Typ 14 V 52/55; 9.274 kW; 430 U/min; 1 Verstellpropeller; 114 U/min;
15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar – 1,0 t

Ladebäume: -

Luken: 8 – 12,60 m x 22,00 m; 1 – 12,60 m x 17,00 m

Besatzung: 31

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Meistersinger" (Bau-Nr. 636); „Tannhäuser“ (Bau-Nr. 638);
"Adriano" (Bau-Nr. 640)

1979 E. Willner GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Hans Sachs“, Unterföhring; KR.: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Hans Sachs“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1981 Coronado Bulkcarrier Schiffahrtsges. mbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Hans Sachs“, Hamburg; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Hans Sachs“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1982 Coronado Bulkcarrier Schiffahrtsges. mbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Hans Sachs“, Hamburg; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Hanse“; Hamburg - Panama

1986 Coronado Bulkcarrier Schiffahrtsges. mbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Hans Sachs“, Hamburg; Mgr.: C. F. Ahrenkiel GmbH & Co., Hamburg; „Hanse“; Hamburg - Panama

1989 Aquarius Ltd., Kingstown; Mgr.: Bozo A. Dabinovic, Monte Carlo, Monaco; „Risan“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1990 BOS Odessa Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: Bulk Ocean Services Corp., New York, N.Y., USA; „BOS Odessa“; Limassol - Zypern

1991 Sea Odessa Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: H. Ditlev-Simonsen & Co. Management A/S, Billingstødsletta, Norwegen; „Vanessa“; Limassol - Zypern

1993 Kara Mara Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: Holbud Ship Management Ltd., London, Großbritannien; „Ya Mawlaya“; Limassol - Zypern

1994 Am 21. Dezember im Atlantik auf 36.12.N 13.00 W (ca. 250 Sm nordöstlich von Madeira, Portugal) mit dem Tanker „New World“ (78.443 BRT; World Tanker Carriers Corp., Hong Kong) kollidiert und im Vorschiffsbereich schwer beschädigt worden.
Im Zeitraum Ende Dezember – 15.März 1995 unrepariert bei Cartagena, Spanien, vor Anker gelegen.

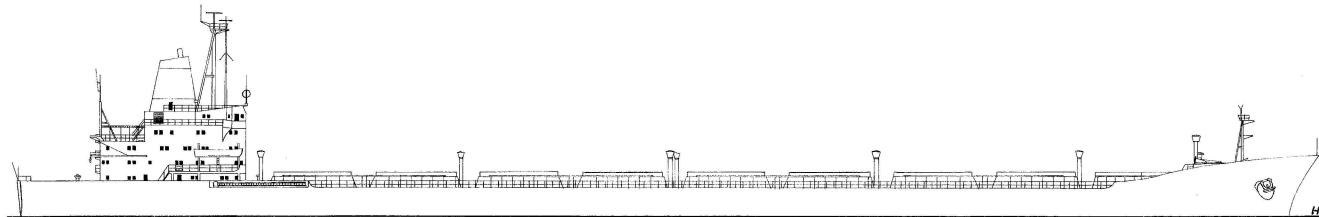
1995 Im Zeitraum 16. März – April vor Valencia, Spanien, Transfer der Ladung durch Wijsmuller Salvage BV, IJmuiden, Niederlande, in zwei Etappen auf andere Schiffe
Anschließend als Anhang des Schleppers „Cataluna“ (1.072 BRT; Maritima de Musel, Gijon, Spanien) zur Reparatur in Vallatta, Malta; Ankunft am 30. April.
Reparatur bei Malta Drydocks Ltd., Valletta



„Ya Mawlaya“

Foto (01.05.1995, La Valletta): M. Bavanage; Marine News 1995, Nr. 07

- 1996 Vestman Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Holbud Ship Management Ltd., London, Großbritannien; „Ya Mawlaya“; Limassol - Zypern
- 1996 SNP Shipping, Bombay; Mgr.: Holbud Ship Management Ltd., London, Großbritannien; „Ya Mawlaya“; Bombay - Indien
- 1996/97 In Mumbai (Bombay) aufgelegt.
1996 und 1997 jeweils zur Versteigerung ausgeschrieben
Am 25. November als unversteigert in Mumbai liegend gemeldet
- 1997/98 Kein Reeder angegeben; Mgr.: -; „Ya Mawlaya“; Limassol - Zypern
- 1998 Nitson Shipping Ltd., Mumbai; Mgr.: -; „Nitson I“; Mumbai - Indien
- 1998 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien.
Ankunft vor Alang am 05. November



„Hans Sachs“ (M 1 : 1.250)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F – J/ Hans Sachs; BUL; 0639; 1975; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner E 2; Seite 31

Schreibdatum: 02.01.2011

Druckdatum: 08.01.2012