

Hans Böckler
LR-Nr. (seit ~ 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 5141976
Fischfang- und Fischfabrikschiff
Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG, Lübeck
Bau-Nr. 530
Stapellauf: 17.01.1961; Ablieferung: 29.04.1961

1961 Abgeliefert an Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven;
 KR.: - ; „**Hans Böckler**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 1.561; NRT: 662; Tragfähigkeit: --
 L.ü.A.: 75,70 m; L.zw.d.L.: 66,20 m; Br.a.Spt.: 11,50 m;
 Tfg.: 4,70 m; Seitenhöhe: 8,10/ 7,70 (Oberdeck)/
 5,40 m (II.Deck)

Rauminhalt: 320,0 m³ Kühlraum; 245,0 m³ Wechsellraum; 160,0 m³ Fischmehl

Container: -

Antriebsanlage: 3 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder,
 einfachwirkend; Typ GV 8 M 536; je 589 kW; 500 U/min
 3 AEG Generatoren, Gleichstrom, 400V; je 475 kW; 500 U/min;
 2 AEG E-Motoren, Gleichstrom, 600 V; je 665 kW; 1.000 U/min
 1.330 kW; 1000 U/min; 2 Propeller; 138 U/min; 14,5 kn

Fischereieinrichtungen: 1 Kurrleinenwinde mit 4 Trommeln, je 8,0/ 2,5 t Zugkraft;
 Fischtransportbänder; Fischwaschmaschinen; 1 Verarbeitungslinie
 für Kabeljau und Schellfisch mit 1 Köpfmaschine, 1 Filetiermaschine
 und 2 Enthäutemaschinen; 1 Verarbeitungslinie für Rotfisch mit
 1 Köpf- und Filetiermaschine und 2 Enthäutemaschinen; 2 Platten-
 froster, Leistung je 8,0 t/Tag; 3 Leberölkocher; 1 Fischmehl-anlage,
 Leistung 25,0 t Rohfisch/Tag

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 2

Tanks: -

Besatzung: 42 + 4 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Heinrich Kern“ (Bau-Nr. 527)

1970 Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven; Charterer.:
 Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld);
 Bremerhaven; „**Hans Böckler**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

1971 Reederei Söhle (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld); Bremerhaven; KR.:
 Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld);
 Bremerhaven; „**Hans Böckler**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

1975 Societe Navale Caennaise S.A. (Anct. G. Lamy & Cie.), Caen; Mgr.: - ; „**Protee**“;
 Caen - Frankreich

1976 Umbau zum Tauchbootmutterschiff; u.a. Einbau eines Bugquerstrahlpropellers

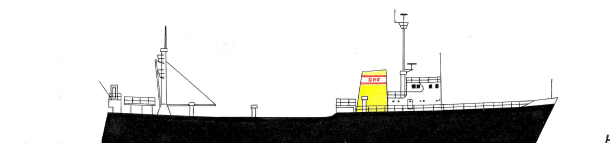
1975 Neue Vermessung; danach:
 BRT: 1.180; NRT: 346

1979 Societe Navale Caennaise (SNC) Anct. G. Lamy & Co., Caen; Mgr.: - ; „**Protee**“;
 Caen - Frankreich

1982 Geophysics Overseas Corp. Ltd., Nassau; Mgr.: - ; „**Lucien Cayron**“;
 Nassau - Bahamas

1982 Neue Vermessung; danach:
 BRT: 1.188; NRT: 346

1988 Verkauft zum Abbruch in Barcelona, Spanien



„**Hans Böckler**“ (M 1 : 1.250)