

**Hannes Knüppel**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7117503**  
**Frachter (Werfttyp 67)**  
**Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft , Hamburg-Neuenfelde**  
**Bau-Nr. 665**  
**Stapellauf: 26.08.1971; Ablieferung: 08.10.1971**

**1971** Abgeliefert an Reederei Hans - Hermann Knüppel KG, Hamburg; KR.: - ;  
 „**Hannes Knüppel**“; Hamburg- Bundesrepublik Deutschland

**Freidecker:** BRT: 1.000; NRT: 748; Tragfähigkeit: 2.554 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 88,50 m; L.zw.d.L.: 80,30 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;  
 Tfg.: 5,28 m; Seitenhöhe: 8,00/ 5,46 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 4.646,8 m³ Schüttgut; 4.515,1 m³ Stückgut  
**Container:** 148 TEU  
**Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ Mu 551 AK; 1.766 kW; 300 U/min; 1 Propeller; 300 U/min; 14,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Kräne:**

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 51,00 m x 10,20 m

**Besatzung:** bis 13

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Widukind“ (Bau-Nr. 639); „Heino“ (Bau-Nr. 646); „Frauke“  
 (Bau-Nr. 648); „Lübbecke“ (Bau-Nr. 664); „Ursa“ (Bau-Nr. 672);  
 „Twiehausen“ (Bau-Nr. 674); „Nautic“ (Bau-Nr. 675); „Baltica“  
 (Bau-Nr. 679); „Patricia“ (Bau-Nr. 680)  
 ~ „Ostebank“ (Bau-Nr. 644; 1 Mastkran; 1 Einzelkran, längsschiffs  
 verfahrbar)  
 ~ „Estebogen“ (Bau-Nr. 686; 1 Mastkran; 1 Doppelkran, längsschiffs  
 verfahrbar)  
 ~ „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 695; 2 Einzelkräne, längsschiffs verfahrbar);  
 „Scol Spirit“ (Bau-Nr. 696; 2 Einzelkräne, längsschiffs verfahrbar)

**1972** Reederei Hans - Hermann Knüppel KG, Hamburg; KR.: - ; „**Pinto**“;  
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1973** Reederei Hans - Hermann Knüppel KG, Hamburg; KR.: - ; „**Margret Knüppel**“;  
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1974** Reederei Hans - Hermann Knüppel KG, Hamburg; KR.: - ; „**Margret**“;  
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1978** Hans - Hermann Knüppel Schiffahrtskontor KG, Hamburg; KR.: Hans-Hermann  
 Knüppel, Hamburg; „**Margret**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1984** Insinooritoimisto B. Ekengren K/Y, Turku; Mgr.: R/A Engship, Turku; „**Skanden**“;  
 Turku/ Abo - Finnland

**1984** Insinooritoimisto B. Ekengren K/Y, Turku; Mgr.: R/A Engship, Turku; „**Skanden**“;  
 Nagu/ Nauvo - Finnland

**1985** R/A Engship, Turku; Mgr.: - ; „**Skanden**“; Turku/ Abo - Finnland

**1991** Rederi A/B Ruby, Skärhamn; Mgr.: - ; „**Hacklin Blue**“; Skärhamn - Schweden

**1992** Rederi A/B Ruby, Skärhamn; Mgr.: P.A. Elonsson; „**Carina**“;  
 Skärhamn - Schweden

**1993** Pe – Be Shipping A/S, Scarpborg; Mgr.: Th. Jacobsen & Co. A/S, Scarpborg;  
 „**Coralli**“; Scarpborg - Norwegen (NIS)

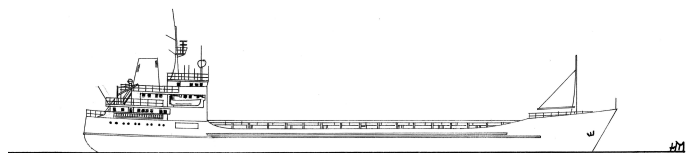
~ **1996** Neue Vermessung; danach  
 BRT: 2.397; NRT: 1.298

**1996** Pe – Be Shipping A/S, Scarpborg; Mgr.: Th. Jacobsen & Co. A/S, Scarpborg;  
 „**Bremer Banken**“; Scarpborg - Norwegen (NIS)



„**Bremer Banken**“ Foto (15.01.1997; Turku); J. Mehto; Marine News 1998, Nr. 07)

- 1998** Pe – Be Shipping A/S, Scarpborg; Mgr.: Th. Jacobsen & Co. A/S, Scarpborg;  
„**Coralli**“; Scarpborg - Norwegen (NIS)
- 1999** Santorini Shipping Ltd., Oslo; Mgr.: Pebera Shipping A/B; „**Coralli**“;  
Oslo - Norwegen (NIS)
- 2000** Santorini Shipping Ltd., Oslo; Mgr.: Sea Partner A/S, Lysaker; „**Coralli**“;  
Oslo - Norwegen (NIS)
- 2002** Tarantella Shipping A/B, Kalmar, Schweden; Mgr.: Jönsson Novabolagen A/B;  
„**Corally**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 2003** Naxos Shipping Ltd.; Mgr.: EBS Management; „**Hannes**“;  
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 2004** Arabella Enterprises Corp., Las Palmas de Gran Canaria, Kanarische Inseln,  
Spanien; Mgr.: - ; „**Hannes**“; Panama - Panama
- 2014** Verkauft zum Abbruch an Gemi Yan Sanayi ve Ticaret A/S, Aliaga, Türkei.  
Ankunft vor Aliaga am 30. November; Beginn des Abbruchs am 04. Dezember



„**Hannes Knüppel**“ (M 1 : 1.250)