

# Hanjin Ras Laffan

IMO-Nr.: 9176008

LNG-Tanker

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan

Bau-Nr. 62

Aufschwimmen: 29.05.1999; Ablieferung: 20.07.2000

- 1997** Auftrag Ende Juli 1997 zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 61) erteilt
- 2000** Abgeliefert an KSH International S.A., Panama; Mgr.: Hanjin Shipping Co. Ltd., Busan, Südkorea; Charterer (ab 2000 für 20 (?) Jahre): Korea Gas Co. Ltd., Seoul, Südkorea; „Hanjin Ras Laffan“; Panama - Panama

**Abmessungen:** BRZ: 93.769; NRZ: 28.130; Tragfähigkeit: 75.079/ 68.524 t;  
L.ü.A.: 280,00; L.zw.d.L.: 268,50 m; Br.a.Spt.: 43,00 m; Tiefgang.:  
12,02/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,25/ 26,20/ 22,08 m  
(Trunk-/Haupt- /Mooringdeck)

**Tankinhalt:** 139.214,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Mitsubishi Heavy Industries Ltd.;  
Typ MS 40 – 2; 2 Wasserrohrkessel; 63,2 bar; 515°C;  
Dampfleistung je 68,0/ 59,0 t/h (max./ Normal); Erdgas-/Ölfeuerung;  
Mitsubishi Heavy Industries Ltd.; 28.630 kW; 1 Propeller; 83 U/min;  
20,3 kn; (22.618 kW; 11,30 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 – 10,0 t/ 22,0 m

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;  
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus  
36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit  
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 39

**Passagiere:** 8 (Reparaturpersonal)

**Schwesterschiffe:** „Hanjin Muscat“ (Bau-Nr. 54); „Hanjin Sur“ (Bau-Nr. 61)



„Hanjin Ras Laffan“

Foto (27.10.2006; South China Sea): Christian Brathen;  
shipspotting.com

- 2010** KSH International S.A., Panama; Mgr.: Hanjin Shipping Co. Ltd., Busan, Südkorea;  
Charterer (ab 2000 für 20 (?) Jahre): Korea Gas Co. Ltd., Seoul, Südkorea;  
„Hanjin Ras Laffan“; Panama City - Panama

Stand 2012

