

# Hanau

LR-Nr. (ab 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6710750

Frachter

Bauwerft: Rheinstahl Nordseewerke GmbH, Emden

Bau-Nr. 385

Stapellauf: 03.03.1967; Ablieferung: 29.06.1967

**1965** Auftrag im Herbst des Jahres zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 386, Bau-Nr. 387) erteilt. Am 15. September waren bereits zwei Schwesterschiffe bei der Blohm & Voss AG, Hamburg (Bau-Nr. 851, Bau-Nr. 852), drei Schwesterschiffe bei der Howaldtswerke Hamburg AG, Hamburg, (Bau-Nr. 968, Bau-Nr. 997, Bau-Nr. 998) und zwei Schwesterschiffe bei der Deutsche Werft AG, Hamburg, (Bau-Nr. 821, Bau-Nr. 822) in Auftrag gegeben worden.

**1967** Abgeliefert an die Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg; KR: - ; „Hanau“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 7.384; NRT: 4.752; Tragfähigkeit: 8.910 t  
**Schutzdecker:** BRT: 5.665; NRT: 3.493; Tragfähigkeit: 6.600 t  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 135,79 m; L.zw.d.L.: 122,39/ 122,00 m (Voll-/ Schutzdecker); Br.a.Spt.: 19,30 m; Tfg: 8,65/ 7,44 m (Voll-/ Schutzdecker); S.-H.: 11,05/ 8,30/ 4,90 m (Ober-/ II. / III. Deck)  
**Rauminhalt:** 14.259,2 m<sup>3</sup> Schüttgut einschließlich 295,4 m<sup>3</sup> in den Süßöltanks, 276,4 m<sup>3</sup> in den Ladekühlräumen und 28,0 m<sup>3</sup> im Verschlußraum; 13.156,5 m<sup>3</sup> Stückgut einschließlich 271,8 m<sup>3</sup> in den Süßöltanks, 276,4 m<sup>3</sup> in den Ladekühlräumen und 28,0 m<sup>3</sup> im Verschlußraum  
**Antriebsanlage:** 1 MAN Dieselmotor; Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 7 Z 70/120 D; 6.182 kW; 135 U/min; 1 Propeller; 135 U/min; 18,7 kn (6.182 kW; 7,44 m Tfg.)  
**Sondereinrichtungen:** 2 Gabelstapler; Garage für die Gabelstapler mit Batterieladeeinrichtung  
**Ladebäume:** 1 – 60,0 t; 14 – 10,0/ 5,0 t; 2 – 5,0 t; 2 – 5,0/ 3,0 t  
**Kräne:** 1 – 3,0 t (Mastkran, System Atlas)  
**Luken:** 1 – 16,80 m x 6,00 m; 2 – 12,60 m x 6,00 m; 1 – 12,20 m x 5,00 m; 1 – 10,50 m x 5,00 m  
**Tanks:** 3 (Süßöl)  
**Besatzung:** 38  
**Passagiere:** 8  
**Schwesterschiffe:** „Hagen“ (Bau-Nr. 386); „Hattingen“ (Bau-Nr. 387); „Heidelberg“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 821); „Heilbronn“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 822); „Trier“ (Blohm & Voss AG; Bau-Nr. 851); „Speyer“ (Blohm & Voss AG; Bau-Nr. 852); „Hamburg“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 997); ~ (Schwergutladebaum zwischen den Pfosten durchschwenkbar; System Stülcken) „Hannover“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 968); „Frankfurt“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 998)

**1970** Am 01. September Fusion der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, mit dem Norddeutschen Lloyd, Bremen, zur Hapag – Lloyd AG, Hamburg und Bremen; KR.: - ; „Hanau“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**v. 1970** Neue Vermessung; danach:  
**Volldecker:** BRT: 7.338; NRT: 4.730  
**Schutzdecker:** BRT: 5.619; NRT: 3.354

**1979** Naviera Lilamar S.A., Panama; Mgr.: - ; „Corain I“; Panama - Panama

**1987** Lineas Agromar Ltd., Isla de San Andres; Mgr.: - ; „Corain I“; Isla de San Andres - Kolumbien

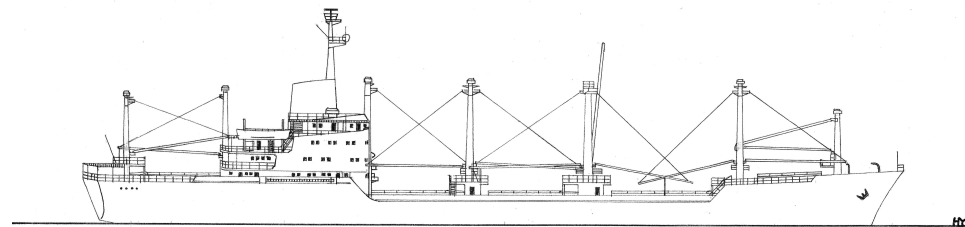
**1991** Neue Vermessung; danach:  
**Volldecker:** BRT: 6.741; NRT: 4.019  
**Freidecker:** BRT: ---; NRT: 3.454

**1994** Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 7.522; NRZ: 4.123  
Container: 170 TEU

**1997** Am 21. Juli Ankunft in Barranquilla, Kolumbien

**1997 – 2001** In Barranquilla aufgelegt

**2001** Verkauft zum Abbruch in Baranquilla; Beginn des Abbruchs im Januar



„Hanau“ (M 1 : 1.250)