

# Hadrian

LR-Nr.: 7211933

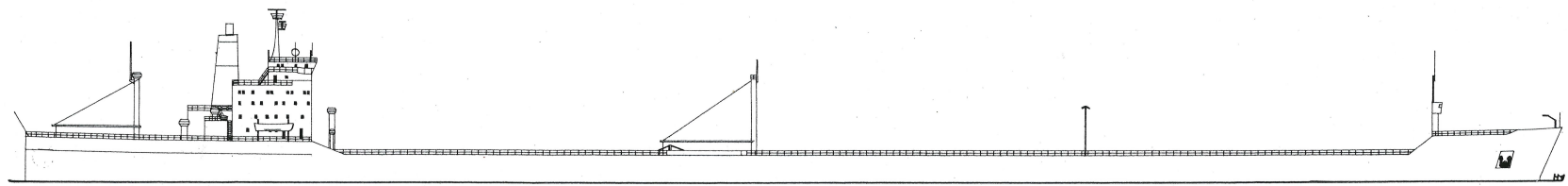
Tanker

Bauwerft: The Aker Group, Stord Verft A/S, Leirvik-Stord

Bau-Nr. 671

Aufschwimmen: 31.01.1972; Ablieferung: 1972

- ~ 1970 Auftrag zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 677) erteilt. Zuvor waren im Sommer 1967 zwei Vorbauten (Bau-Nr. 657; Bau-Nr. 658) und Anfang 1968 ein weiterer Vorbau (Bau-Nr. 667) in Auftrag gegeben worden. Später wurden weitere drei Schwesterschiffe (Bau-Nr. 673; Bau-Nr. 674; Bau-Nr. 675), die später vergrößert wurden, in Auftrag gegeben
- 1971 Bau des Rumpfes in drei Teilen, davon zwei durch Tangen Verft A/S, Kragerø (Bau-Nr. 40; Bau-Nr. 41) und einer durch die Stord Verft A/S, Leirvik-Stord. Zusammenbau der Rumpfteile durch die Stord Verft A/S
- 1972 Abgeliefert an Rederiaktieselskapet „Hadrian“, Bergen, Mgr.: H. Reksten, Bergen; „Hadrian“; Bergen - Norwegen
- Abmessungen:** BRT: 109.981; NRT: 89.303; Tragfähigkeit: 223.235 t;  
L.ü.A.: 327,72 m; L.zw.d.L.: 312,12 m; Br.a.Spt.: 46,40 m;  
Tfg.: 20,42 m; Seitenhöhe: 26,04 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 289.296,0 m³ Öl (100%)
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine, Kvaerner Brug – General Electric;  
Typ MST-14; 2 Wasserrohrkessel, 22.691 kW; 1 Propeller; 80 U/min;  
16,2 kn.
- Sondereinrichtungen:**
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 2 – 10,0 t; 1 – 8,0 t
- Luken:** -
- Tanks:** 16 (5 Mitteltanks; 10 Seitentanks; 1 Sloptank)
- Besatzung:** 38
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Kong Haakon VII“ (Bau-Nr. 657); „Aurelian“ (Bau-Nr. 658); „Nerva“ (Bau-Nr. 667); „Octavian“ (Bau-Nr. 670)
- 1978 Rederiaktieselskapet „Hadrian“, Bergen; Mgr.: J. Reksten R/A, Bergen; „Hadrian“; Bergen - Norwegen
- 1979 Rederiaktieselskapet „Hadrian“, Bergen; Mgr.: Rederiet J. Reksten, Bergen; „Hadrian“; Bergen – Norwegen
- 1982 Rederiaktieselskapet „Trajan“, Bergen; Mgr.: Rederiet J. Reksten, Bergen; „Hadrian“; Bergen - Norwegen
- 1983 Rederiaktieselskapet „Trajan“, Bergen; Mgr.: Reksten Management A/S, Bergen; „Hadrian“; Bergen - Norwegen
- 1985 Hua Hai Petroleum Transport & Marketing Co. Ltd., Peking; Mgr.: - ; „Bei Lun“; Ningpo - China
- 1985 Umbau zum Rohöllagerschiff durch Ishikawajima – Harima Heavy Industries Co., Japan. Danach Einsatz als Rohöllagerschiff in Shanghai, China
- 1988 Weifu Shipping Co. Ltd., Panama; Mgr.: - ; „Mighty“; Panama - Panama
- 1988 K/S Happy Commander, Oslo; Mgr.: Norman International A/S, Oslo; „Happy Commnder“; Oslo - Norwegen (NIS)
- 1991 Dynamic Shipping Co. Ltd., Valletta; Mgr.: European Navigation Inc., Athen, Griechenland; „Dynamic“; Valletta - Malta
- 1993 Am 10. Dezember während der Reise Dubai, Vereinigte Arabische Emirate – Fujairah, Vereinigte Arabische Emirate, einen schweren Maschinenschaden erlitten.
- 1994 Unrepariert verkauft zum Abbruch in Gadani Beach, Pakistan. Ankunft vor Gadani Beach am 03. Juni; Übergabe an die Abbrecher am 04. Juni



"Hadrian" (M 1 : 1.500)