

Guglielmo Marconi
 LR-Nr. (seit ~ 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 5137391
 Fahrgastschiff
 Bauwerft: Cantieri Riuniti dell' Adriatico, Monfalcone
 Bau-Nr. 1863
 Stapellauf: 24.09.1961; Ablieferung: 10.1963

- 1960** Im Frühjahr zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1862) in Auftrag gegeben
- 1963** Abgeliefert an Lloyd Triestino Societa per Azioni di Navigazione, Genua; Mgr.: - ; „**Guglielmo Marconi**“; Genua - Italien

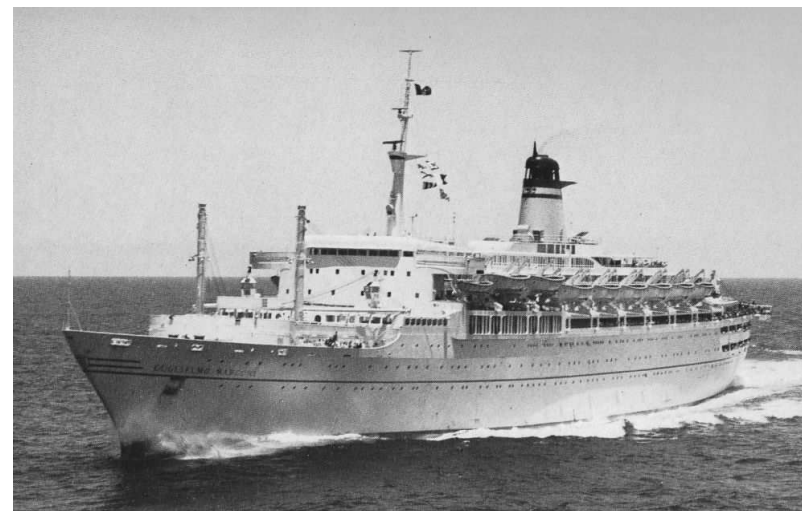
Abmessungen: BRT: 27.905; NRT: 15.762; Tragfähigkeit: 9.642 t
 L.ü.A.: 213,63 m; L.zw.d.L.: 188,70 m; Br.a.Spt.: 28,60 m;
 Br.(max): 33,81 m; Tfg.: 8,55 m; S.-H.: 19,95/ 17,05/ 14,55/ 12,05 m
 (Promenaden-/ B- / C- / D-Deck)

Rauminhalt: 6.269,9 m³
Antriebsanlage: 2 Getriebedampfturbinen; 50,0 atü; 470° C; Cantieri Riuniti dell' Adriatico – De Laval; 3 Wasserrohrkessel; Dampfleistung je 75,0 t/h
 Cantieri Riuniti dell' Adriatico – Babcock & Wilcox; 32.384 kW;
 2 Propeller; 24,0 kn.

Sondereinrichtungen:

Kräne: 4 – 5,0 t
Ladebäume: 2 – 15,0/ 5,0 t
Luken: 4
Besatzung: 443
Passagiere: 1.677 (1. Klasse: 103; Touristenklasse: 1.574)
Schwesterschiffe: „Galileo Galilei“ (Bau-Nr. 1862)

- 1975** „Italia“ Societa per Azioni di Navigazione, Genua; Mgr.: - ; „**Guglielmo Marconi**“; Genua - Italien
- 1977** Lloyd Triestino Societa per Azioni di Navigazione, Genua; Mgr.: - ; „**Guglielmo Marconi**“; Genua - Italien
- 1978** „Italia“ Societa per Azioni di Navigazione, Genua; Mgr.: - ; „**Guglielmo Marconi**“; Genua - Italien
- 1978** Italia Crociere Internazionale S.P.A., Genua; Mgr.: - ; „**Guglielmo Marconi**“; Genua - Italien



„Guglielmo Marconi“

Foto (1963); Lloyd Triestino

- 1979** Neue Vermessung; danach: BRT: 28.137; NRT: 16.066
- 1980-84** Ab 23. Januar 1980 in Port Canaveral, FL, USA, und ab 15. September 1980 – 1984 in Genua, Italien, aufgelegt
- 1984** Costa Armatori S.p.A., Genua; Mgr.: - ; „**Costa Riviera**“; Genua - Italien
- 1984-85** Umbau zum Kreuzfahrtschiff durch T. Mariotti, Genua. Beginn des Umbaus: 1984; Ablieferung nach dem Umbau: 23. November 1985
 Nach dem Umbau: 984 Passagiere

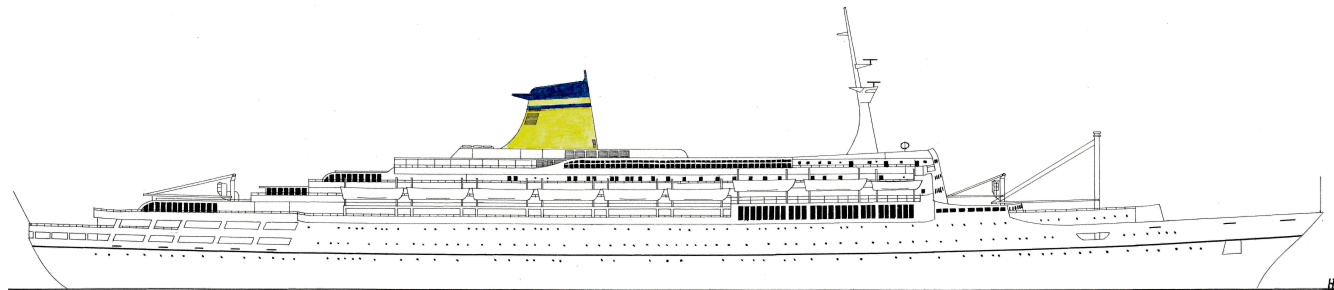


„Costa Riviera“

Foto (n. 1984); H.-J. Amberg

- ~ 1986 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 30.325; NRZ: 14.638
- 1987 Vergrößerung der Passagierkapazität auf 1.260 Personen in 502 Kabinen
- ~ 1991 Costa Armatori S.p.A., Genua; Mgr.: - ; „Costa Riviera“; Neapel - Italien
- 1993 Costa Armatori S.p.A., Genua; Operator: American Family Cruises, Miami, FL, USA; „American Adventure“; Neapel - Italien

- 1993 Beginn des Umbaus durch die INMA Cantieri Navali, La Spezia, für den Einsatz als Kreuzfahrtschiff für Familien mit speziellen Einrichtungen für Kinder und Jugendliche
- 1994 Ende des Jahres Aufgabe des Einsatzkonzepts und Einstellung der Geschäftstätigkeit der American Family Cruises
- 1994 Costa Armatori S.p.A., Genua; Mgr.: - ; „Costa Riviera“; Neapel - Italien
- 1995 Prestige Cruises N.V., Willemstad, Niederländische Antillen; Mgr.: Prestige Cruises Management S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „Costa Riviera“; Monrovia - Liberia
- v. 1995 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 30.361; NRZ: 15.536; Tragfähigkeit: 8.820 t
- ~ 1998 Prestige Cruises N.V., Willemstad, Niederländische Antillen; Mgr.: Martinoli S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „Costa Riviera“; Monrovia - Liberia
- ~ 2000 Costa Crociere S.p.A., Genua; Mgr.: - ; „Costa Riviera“; Genua - Italien
- 2002 Ungenannter Eigner; Mgr.: Global Marketing System; „Liberty“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 2002 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien
Ankunft vor Alang am 07. März



„Guglielmo Marconi“ (M 1 : 1.250)