

# Gratian

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6620840

Tanker

Bauwerft: AG „Weser“, Bremen

Bau-Nr. 1352

Stapellauf: 28.09.1966; Ablieferung: 23.12.1966

1966 Abgeliefert an Rederi R/A Julian, Bergen; Mgr.: Hilmar Reksten, Bergen;  
„Gratian“; Bergen - Norwegen

**Abmessungen:** BRT: 52.603; NRT: 35.058; Tragfähigkeit: 96.975 t;  
L.ü.A.: 255,12 m; L.zw.d.L.: 245,00 m; Br.a.Spt.: 37,80 m;  
Tfg.: 14,88 m; Seitenhöhe; 19,15 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 111.072,1 m<sup>3</sup> Öl (100 %)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 59,8 atü; 510°C; General Electric Co.;  
Typ MD-102-4E1; 2 Wasserrohrkessel; 60,8 atü; 513° C;  
Dampfleistung je 36,3 t/h; AG „Weser“ – Combustion Engineering;  
16.560/ 15.272 kW; 1 Propeller; 104/ 101 U/min; 15,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 10,0/ 6,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 14 (4 Mittel tanks; 10 Seitentanks, davon 2 reine Ballastwassertanks)

**Besatzung:** 46

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Valentinian“ (Bau-Nr. 1351)

1972 A/S Kosmos, Sandefjord; Mgr.: A. Jahre , Sandefjord; „Jarita“;  
Sandefjord - Norwegen

1973 Am 25. Juni 8 Überlebende des im Indischen Ozean auf 33°39' 30" S 27°57'30" O  
(~ 35 Sm südlich von East London, Südafrika, nach einer Explosion in Brand  
geratene Tankers „Philippine Leader“ (49.618 BRT; United Philippine  
Carriers Inc., Manila, Philippinen) gerettet.

1977 A/S Kosmos, Sandefjord; Mgr.: A. Jahre , Sandefjord; Charterer: British National Oil  
Company (100 % Britische Regierung), London, Großbritannien;  
„Thistle Venture“; Sandefjord - Norwegen

1977 Umbau in Falmouth, um Öl von dem in der Nordsee gelegenen „Thistle Öl Feld“  
übernehmen zu können.

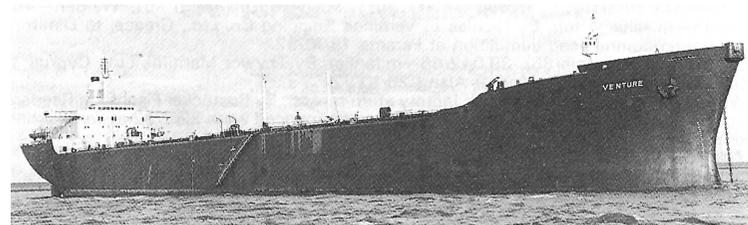
1977 Afthoros Maritime Corp., Andros; c/o.: Polembros Shipping Ltd., London,  
Großbritannien; „Thistle Venture“; Andros - Griechenland

1979 Am 25. September in der Irischen See, Großbritannien, auf 52°52' N 05°25' W  
(~ 40 Sm südöstlich von Dublin, Irland) mit dem Frachter „Lancaster“ (4.949 BRT;  
Lancaster Shipping Co. S.A., Piräus, Griechenland) kollidiert.  
Der Frachter wurde dadurch so schwer beschädigt, dass dieser zum Totalverlust  
erklärt wurde.

1982 Afthoros Maritime Corp., Andros; Agent: Polembros Maritime Co. Ltd., Piräus;  
„Thistle Venture“; Andros - Griechenland

1983 Afthoros Maritime Corp., Andros; Agent.: Polembros Maritime Co. Ltd., Piräus;  
„Venture“; Andros - Griechenland

1992 Verkauft zum Abbruch an Ganpatrai Jaigopal, Alang, Indien.  
Am 21. November vor Anker bei Alang; Beginn des Abbruchs am 26. November



„Venture“ Foto (22.12.1985): W.Kosten; Marine News 1993, Nr. 05

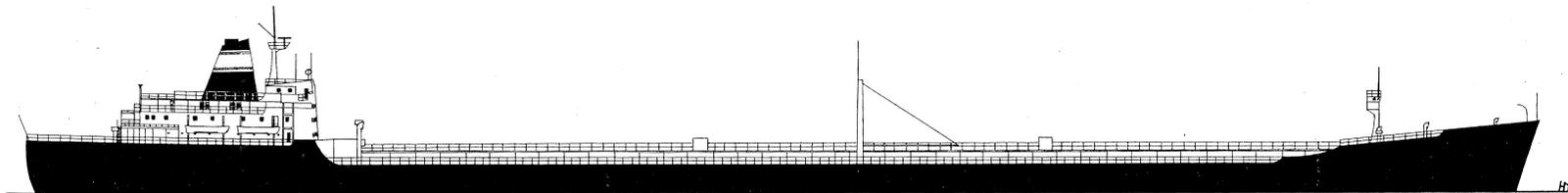
Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Historie, Daten, Foto; Skizze)/ F– I/ Gratian; TAN; 1352; 1966; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner H 1; Seite 33

Schreibdatum: 27.07.2012

Druckdatum: 28.07.2012



„Gratian“ (M 1 : 1.250)