

Grace Dahlia

IMO-Nr.: 9540716

LNG-Tanker

Bauwerft: Kawasaki Heavy Industries Ltd., Ship & Offshore Structure Company, Werft Sakaide

Bau-Nr. 1665

Aufschwimmen: 30.11.2012; Ablieferung: 27.09.2013

- 2008** Auftrag im Januar an Kawasaki Shipbuilding Corporation, Werft Sakaide, erteilt. Am 08. November hatte die Tokyo LNG Transport Ltd. (10 % Tokyo LNG Tanker Co. Ltd., [100 % Tokyo Gas Co. Ltd., Tokyo], Tokyo ; 90 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo), Tokyo, den Auftrag für ein Schwesterschiff (Bau-Nr. 1664) erteilt
- 2010** Auftrag auf die am 01. Oktober neugegründete Kawasaki Heavy Industries Ltd., Ship & Offshore Structure Company, Werft Sakaide, übertragen
- 2013** Abgeliefert an Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo; Mgr.: -, „Grace Dahlia“; Tokyo - Japan

Abmessungen: BRZ: 141.671; NRZ: ???; Tragfähigkeit: ~ 97.900/ 86.512/ ~ 85.000 t;
L.ü.A.: 300,00; L.zw.d.L.: 286,50 m; Br.a.Spt.: 52,00 m; Tiefgang.:
12,50/ 11,65/ 11,50 (max./ normal/Entwurf) m; S.-H.: 28,00/ 23,25 m
(Haupt/ II. Deck)

Tankinhalt: 177.427,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine (mit Hoch-, Mittel- und Niederdruckteilen)
Kawasaki Heavy Industries; Typ URA-450; 2 Wasserrohrkessel mit
Zwischenüberhitzung für den Mitteldruckteil der Getriebedampfturbine;
~ 120 bar; 565°C; Dampfleistung je 55,0/ 41,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung
Kawasaki Heavy Industries; Typ UTR 55/41; 29.890/ 27.303 kW;
1 Propeller; 76/ - U/min; 19,5 kn (21.250 kW; 11,50 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 3,2 t Schub

Ladebäume: -

Kräne: 2 – 6,9 t; 2 – 5,0 t; 2 – 2,0 t

Luken: -

Tanks: 4 (Kugeltanks mit zylindrischem Mittelring; System Moss- Rosenberg/
Kawasaki; Aluminium; 0,25 bar; - 163°C); Wärmedämmung Kawasaki
Panel System

Besatzung: 63 (einschl. 20 Kadetten und Ausbilder)

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Energy Horizon“ (Bau-Nr. 1664)



„Grace Dahlia“

Foto (2013): Kawasaki Heavy Industries

Stand 2013

