

Golar Snow

IMO-Nr.: 9635315

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island

Bau-Nr. 2047

Aufschwimmen: 04.03.2014; Ablieferung: 05.01.2015

- 2011** Anfang des Jahres als Option zusammen mit drei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 2026; Bau-Nr. 2031; Bau-Nr. ; Bau-Nr. 2047) von Tochtergesellschaften der World Shipholding, Hong Kong, dem größten Anteilseigner der Golar LNG Ltd., London, Großbritannien in Auftrag gegeben. Gleichzeitig sind vier Schwesterschiffe (Bau-Nr. 2021; Bau-Nr. 2022; Bau-Nr. 2023; Bau-Nr. 2024) fest in Auftrag gegeben worden.
- 2011** Am 08. April sind die Aufträge an die Golar LNG Ltd., London, übertragen worden. Die Option für die Bau-Nr. 2047 ist am 08. Juli in einen Festauftrag umgewandelt worden
- 2015** Abgeliefert an Hai Jiao 1402 Ltd. (100 % ICBC Financial Leasing Co. Ltd., Peking, China), Majuro; Mgr.: Golar Wilhelmsen Management A/S, Oslo, Norwegen; „Golar Snow“; Majuro - Marshall Islands

Abmessungen: BRZ: 102.100; NRZ: 30.631; Tragfähigkeit: 81.355/ ~ 76.100 t; L.ü.A.: 280,53; L.zw.d.L.: 268,96 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,15/ 11,75 (max./ Entwurf) m; S.-H: ~ 34,80/ 26,60 m (Trunk-/ Hauptdeck)

Tankinhalt: ~ 160.800,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 3 Wärtisilä Italia SpA Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.700 kW; 514 U/min; 1 Wärtisilä Italia SpA Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; 5.850 kW; 514 U/min; 3 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, Typ AMG 1600; je 12.222 kVA; 514 U/min; 1 Generator; Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, Typ AMG 1120; 6.111 kVA; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 2.800 V; ~ 26.200 kW; 1 Propeller; 83 – 88 U/min; 19,9 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Ladebäume: -

Kräne: 1 – 10,0 t; 4 – 5,0 t

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III Flex; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [210 kg/m³; Dicke bis 400 mm] mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung: 38

Passagiere: 10 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

Schwesterschiffe: „Golar Seal“ (Bau-Nr. 2021); „Golar Crystal“ (Bau-Nr. 2022); „Golar Penguin“ (Bau-Nr. 2023); „Golar Celsius“ (Bau-Nr. 2026); „Golar Bear“ (Bau-Nr. 2027); „Golar Ice“ (Bau-Nr. 2048); „Golar Frost“ (Bau-Nr. 2055)



„Golar Snow“

Foto (26.07.2014; bei Samsung); lappino; shipspotting.com

Stand 2015

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ **Golar Snow**; IMO-Nr. 9635315; LNG; 2047; 2015; .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 7, Nr. 386

Schreibdatum: 22.06.2015

Druckdatum: 23.06.2015