

Golar Kelvin

IMO-Nr.: 9654701

LNG-Tanker

Bauwerft: Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Samho

Bau-Nr. S 659

Aufschwimmen: 28.12.2013; Ablieferung: 01.2015

2012 Auftrag am 10. Februar von der Golar LNG NB 11 Corp. (100 % Golar LNG Ltd.)
zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. S 658) in Auftrag gegeben Stand 2015

2015 Abgeliefert an Hai Jiao 1405 Ltd. (100 % ICBC Financial Leasing Co. Ltd. [100 %
Golar LNG Ltd., London, Großbritannien], Peking, China), Majuro Mgr.: Golar
Wilhelmsen Management A/S, Oslo, Norwegen; „Golar Kelvin“;
Majuro - Marshall Islands

Abmessungen: BRZ: 105.832; NRZ: ~ 33.900; Tragfähigkeit: ~ 90.600/ ---- t;
L.ü.A.: 289,00; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 45,60 m; Tiefgang.:
---- 11,90 (max./ Entwurf) m; S.-H: ~ 30,20/ 26,00 m (Trunk-/
Hauptdeck)

Tankinhalt: ~ 162.500,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 2 Wärtsilä Italia SpA Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-
wirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.700
kW; 514 U/min; 2 Wärtsilä Italia SpA Dieselmotoren, Viertakt,
8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan;
7.600 kW; 514 U/min; 2 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown
(ABB) AS Marine, je 12.222 kVA; 514 U/min; 2 Generatoren; Dreh-
strom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 8.148 kVA; 514 U/min;
2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine;
2.800 V; ~ 26.200 kW; 1 Propeller;

Sondereinrichtungen:

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III;
max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandung 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [130 kg/m³; Dicke
bis 350 mm] mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium
zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere:

Schwesterschiffe: „Golar Glacier“ (Bau-Nr. S 658)

~ „Maran Gas Apollonia“ (Bau-Nr. S 624); „Maran Gas Posidonia“
(Bau-Nr. S 625); „Maran Gas Alexandria“ (Bau-Nr. S 627)

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ **Golar Kelvin**; IMO-Nr. 9654701; LNG; S 659; 2015; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 7, Nr. 391

Schreibdatum: 27.06.2015

Druckdatum: 06.07.2015

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ **Golar Kelvin**; IMO-Nr. 9654701; LNG; S 659; 2015; .doc
Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 7, Nr. 391

Schreibdatum: 27.06.2015

Druckdatum: 06.07.2015