

# Golar Eskimo

IMO-Nr.: 9624940

LNG-Tanker/FSRU

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island

Bau-Nr. 2024

Aufschwimmen: 04.05.2013; Ablieferung: 22.12.2014

- 2011** Anfang des Jahreszusammen mit 3 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 2021; Bau-Nr. 2022; Bau-Nr. 2023) von Tochtergesellschaften der World Shipholding, Hong Kong, dem größten Anteilseigner der Golar LNG Ltd., London, Großbritannien, in Auftrag gegeben. Für 4 Nachbauten sind gleichzeitig Bauoptionen (u.a. Bau-Nr. 2026; Bau-Nr. 2027) vereinbart worden.
- 2011** Am 08. April sind die Aufträge an die Golar LNG Ltd., London, übertragen worden. Die Optionen für die Bau-Nr. 2026 und Bau-Nr. 2027 sind am 15. April in Festaufträge umgewandelt worden
- 2013** Nach Abschluß eines Chartervertrages über 10 Jahre Laufzeit mit dem Hashemite Kingdom of Jordan – Ministry of Energy and Mineral Resources, Ammam, Umwandlung des Auftrages in eine FSRU („Floating Storage and Reliquifaction Unit“)
- 2014** Abgeliefert an Golar Eskimo Corp.(100 % Golar LNG, London), Mgr.: Golar Wilhelmsen Management A/S, Oslo, Norwegen; Charterer: (ab für 2015 für 5 + 5 Jahre): Government of the Hashemite Kingdom of Jordan – Ministry of Energy and Mineral Resources, Ammam; „**Golar Eskimo**“; Majuro - Marshall Islands

**Abmessungen:** BRZ: 103.446; NRZ: 31.347; Tragfähigkeit: 80.040/ 75.910 t; L.ü.A.: 280,57; L.zw.d.L.: 269,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,75/ 11,73 (max./ Entwurf) m; S.-H.: ~ 34,80/ 26,60 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 160.660,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 3 Hyundai - Wärsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.700 kW; 514 U/min; 1 Hyundai - Wärsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; 5.850 kW; 514 U/min; 3 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, Typ AMG 1600; je 12.222 kVA; 514 U/min; 1 Generator; Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, Typ AMG 1120; 6.111 kVA; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 2.800 V; je ~ 13.200 kW; 1 Propeller; 83 – 88 U/min; 19,9 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; LNG-Verdampfungsanlage mit 3 Verdampfern (Verdampfungsleistung 21.238/ 14.159 Mio m<sup>3</sup> Erdgas (max./ normal /Tag [= 35.400/ 23.600 m<sup>3</sup> LNG/Tag]); 4 Verladearme für LNG und 1 Verladearm für Rückgas an Bb.

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 – 10,0 t; 4 – 5,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III Flex; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; Tankwandu ng 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [210 kg/m<sup>3</sup>; Dicke bis 400 mm] mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

**Besatzung:** 38

**Passagiere:** 10 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

**Schwesterschiffe:** „Golar Igloo“ (Bau-Nr. 2031)



„Golar Eskimo“

Foto (2014); Samsung Heavy Industries

**2015** Golar Eskimo Corp.(100 % Golar LNG Partners L.P [ 30 % Golar LNG Ltd., 70 % andere Aktionäre], Hamilton, Bermuda), Hamilton; Mgr.: Golar Wilhelmsen Management A/S, Oslo, Norwegen; Charterer: (ab für 25.05.2015 für 5 + 5 Jahre): Hashemite Kingdom of Jordania – Ministry of Energy and Mineral Resources, Ammam; „**Golar Eskimo**“; Majuro - Marshall Islands  
März 2015)

Stand 2015