

# Golar Bear

IMO-Nr.: 9626039

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island

Bau-Nr. 2027

Aufschwimmen: 15.06.2013; Ablieferung: 19.09.2014

- 2011** Anfang des Jahres als Option zusammen mit drei Schwesterschiffen (u. a. Bau-Nr. 2027) von Tochtergesellschaften der World Shipholding, Hong Kong, dem größten Anteilseigner der Golar LNG Ltd., London, Großbritannien in Auftrag gegeben. Gleichzeitig sind vier Schwesterschiffe (Bau-Nr. 2021; Bau-Nr. 2022; Bau-Nr. 2023; Bau-Nr. 2024) fest in Auftrag gegeben worden.
- 2011** Am 08. April sind die Aufträge und Optionen an die Golar LNG Ltd., London, übertragen worden. Die Optionen für die Bau-Nr. 2026 und Bau-Nr. 2027 sind am 15. April in Festaufträge umgewandelt worden
- 2014** Abgeliefert an Golar Hull M 2027 Corp (100 % Golar LNG Ltd., London), Hamilton; Mgr.: Golar Wilhelmsen Management A/S, Oslo, Norwegen; „**Golar Bear**“; Majuro - Marshall Islands

**Abmessungen:** BRZ: 102.100; NRZ: 30.631; Tragfähigkeit: 82.017/ ~ 76.100 t; L.ü.A.: 280,53; L.zw.d.L.: 268,96 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,15/ 11,75 (max./ Entwurf) m; S.-H.: ~ 34,80/ 26,60 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** ~ 160.800,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 3 Wärtsilä Italia SpA Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.700 kW; 514 U/min; 1 Wärtsilä Italia SpA Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; 5.850 kW; 514 U/min; 3 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, Typ AMG 1600; je 12.222 kVA; 514 U/min; 1 Generator; Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, Typ AMG 1120; 6.111 kVA; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 2.800 V; ~ 26.200 kW; 1 Propeller; 83 – 88 U/min; 19,9 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 1 – 10,0 t; 4 – 5,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III Flex; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [210 kg/m<sup>3</sup>; Dicke bis 400 mm] mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

**Besatzung:** 38

**Passagiere:** 10 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

**Schwesterschiffe:** „Golar Seal“ (Bau-Nr. 2021); „Golar Crystal“ (Bau-Nr. 2022); „Golar Penguin“ (Bau-Nr. 2023); „Golar Celsius“ (Bau-Nr. 2026); „Golar Snow“ (Bau-Nr. 2047); „Golar Ice“ (Bau-Nr. 2048); „Golar Frost“ (Bau-Nr. 2055)



„Golar Bear“

Foto (2014); R. van Quekelberghe -marinetraffic.com

Stand 2015

