

Globtik Tokyo

LR-Nr.: 7229942

Tanker

Bauwerft: Ishikawajima – Harima Havy Industries, Werft Kure, Kure

Bau-Nr. 2239

Aufschwimmen: 14.10.1972; Ablieferung: 20.02.1973

1970 Auftrag Mitte des Jahres erteilt; ein Nachbau wurde Ende des Jahres in Auftrag gegeben

1973 Abgeliefert an Globtik Tankers Ltd., London; Mgr.: Globtik Management Ltd., London;
„Globtik Tokyo“; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 238.232; NRT: 184.190; Tragfähigkeit: 483.664 t;
L.ü.A.: 378,85 m; L.zw.d.L.: 360,00 m; Br.a.Spt.: 62,00 m;
Tfg.: 28,20 m; Seitenhöhe; 36,00 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 585.062,0 m³ Öl (100 %)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Ishikawajima-Harima Heavy Industries;
2 Wasserrohrkessel; 61,2 bar; 515°C; Dampfleistung je 100,0 t/h;
Ishikawajima – Harima Heavy Industries -Foster Wheeler; Typ MDM-1101;
33.120 kW; 1 Propeller; 90 U/min; 15,6 kn.

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 15,0 t

Luken: -

Tanks: 28 (23 Ladungsöl; 3 Ballastwasser; 2 Sloptanks)

Besatzung: 38 + 9 Reserve

Passagiere: -

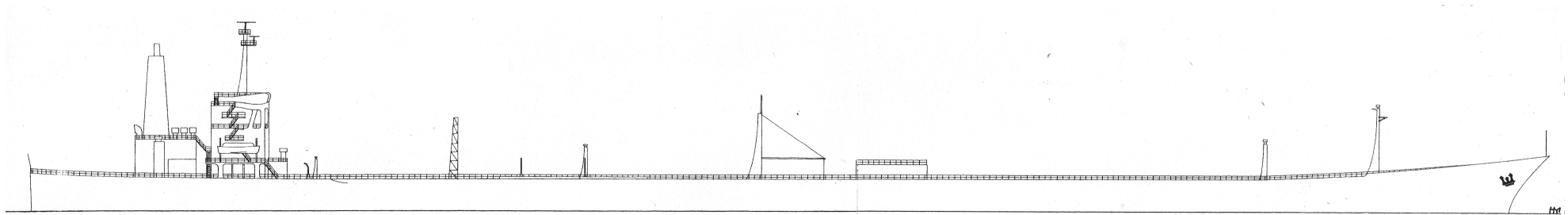
Schwesterschiffe: „Globtik London“ (Bau-Nr. 2282);
~ „Nissei Maru“ (Bau-Nr. 2344)

1979 Norop Tankers Corp., Monrovia; Mgr.: Globtik Management Ltd., London, Großbritannien;
„Globtik Tokyo“; Monrovia - Liberia

1979 Neue Vermessung; danach:
BRT: 213.886; NRT: 185.544

~ **1981** Norop Tankers Corp., Monrovia; Mgr.: Globtik Tankers (USA) Inc., New York, N.Y., USA;
„Globtik Tokyo“; Monrovia - Liberia

1986 Verkauft zum Abbruch an Hyundai Precision Industry Co., Ulsan, Südkorea.
Ankunft in Ulsan am 20. Februar; Beginn des Abbruchs am 05. März



„Globtik Tokyo“ (M 1 : 1.500)