



1 : 1.500

**"Globtik London"**

Eigner: Globtik Tankers (London) Ltd., London

Mgr.: Globtik Management Ltd., London

Bauwerft: Ishikawajima – Harima Heavy Industries, Werft Kure, Kure

Aufschwimmen: 22.06.1973

BRT: 238.207

Rauminhalt: 585.063,0 m<sup>3</sup> Öl (100 %)

L.ü.A.: 378,85 m

Seitenhöhe: 36,00 m (Oberdeck)

Taufe:

NRT: 184.258

L.zw.d.L.: 360,00 m

Ablieferung: 31.10.1973

Tragfähigkeit: 483.939 t

Br.a.Spt.: 62,00 m

Bau-Nr.: 2282

Schiffstyp: Tanker

Tfg.: 28,20 m

Br.(max.):

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine

Ishikawajima – Harima Heavy Industries

2 Wasserrohrkessel; 61,2 bar; 515° C; D ampfleistung je 100,0 t/h

Ishikawajima – Harima Heavy Industries Foster Wheeler; Typ MDM-1101

Leistung: 33.120 kW

U/min.:

Propeller: 1

U/min.: 90

Geschwindigkeit: 15,6 kn ( kW; m Tfg.)

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume: 2 – 15,0

Kräne: -

Luken:

Tanks: 28 (23 Ladungsöl; 3 Ballastwasser; 2 Sloptanks)

Besatzung: 38 + 9 Reserve

Passagiere:

Registrierhafen: London

Flaggenstaat: Großbritannien

Unterscheidungssignal: GSHB

LR-Nr. : 7326972

Schwesterschiffe: „Globtik Tokyo“ (Bau-Nr. 2239)

~ „Nissei Maru“ (Bau-Nr. 2344)

1970	Auftrag Ende des Jahres erteilt; ein Vorbau war bereits Mitte des Jahres in Auftrag gegeben worden		(Marine News 1970, Nr. 08; 1971, Nr. 02)
1973	Abgeliefert an Globtik Tankers (London) Ltd., London Mgr.: Globtik Management Ltd., London als „ <b>Globtik London</b> “ in Fahrt gesetzt Registrierhafen: London	Flaggenstaat: Großbritannien	(Lloyds Reg. 1974/75 – 1977/78) (Hansa 1973)
1979	Übertragen an Etra Shipping Corp., Monrovia Mgr.: Globtik Management Ltd., London weiterhin „ <b>Globtik London</b> “ Registrierhafen: Monrovia	Flaggenstaat: Liberia	(Marine News 1979, Nr. 10) (Lloyds Reg. 1979/80, Alt.; 1980/81 – 1984/85)
1979	Neue Vermessung; danach: BRT: 213.894; NRT: 185.542		(Lloyds Reg. 1979/80, Alt.)
~ 1981	Etra Shipping Corp., Monrovia Mgr.: Globtik Tankers (USA) Inc., New York, N.Y., USA weiterhin „ <b>Globtik London</b> “ Registrierhafen: Monrovia	Flaggenstaat: Liberia	(Lloyds Reg. 1981/82; List of Owners)
1985	Verkauft zum Abbruch an The Great Honor Steel-Iron Works Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan. Ankunft in Kaohsiung am 25. November.		(Marine News 1986, Nr. 02) (Lloyds Reg. 1986/87, Alt.)
1986	Beginn des Abbruchs am 11. Januar		(Marine News 1986, Nr. 06)