

Gerd Wesch
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7041027
Frachter
Bauwerft: Gebr. Schürenstedt KG, Bardenfleth
Bau-Nr. 1355
Stapellauf: 12.12.1970; Ablieferung: 06.03.1971

1968 Im Herbst zusammen mit drei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1354, Bau-Nr. 1356, Bau-Nr. 1357) von J. Wesch, Hamburg-Neuenfelde, in Auftrag gegeben

1971 Abgeliefert an Neuenfelder Reederei J. & B. Wesch KG m.s. „Gerd Wesch“, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Jonny Wesch, Hamburg-Neuenfelde; „**Gerd Wesch**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 3.449; NRT: 2.136; Tragfähigkeit: 5.490 t;
Schutzdecker: BRT: 1.758; NRT: 1.046; Tragfähigkeit: 3.470 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 106,05 m; L.zw.d.L.: 97,00 m; Br.a.Spt.: 16,00 m;
 Tfg.: 6,62/ 5,10 m (Voll-/Schutzdecker);
 Seitenhöhe: 8,30/ 5,15 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 7.872,0 m³ Schüttgut; 7.334,0 m³ Stückgut
Container: 200 TEU (108 TEU unter Deck, 92 TEU an Deck); alt.: 82 FEU + 36 TEU (38 FEU + 32 TEU unter Deck; 44 FEU + 4 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Atlas – MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 Mu 551 AK; 2.944 kW; 375 U/min; 1 Propeller; 188 U/min;
 15,5/ 16,3 kn (6,62/ 5,10 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 221 kW
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 50,0 t; 1 – 20,0 t; 2 – 8,0 t
Luken: 2 – 24,70 m x 10,50 m
Besatzung: 23
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Anna Wesch“ (Bau-Nr. 1354); „Hermann Wesch“ (Bau-Nr. 1356); „Peter Wesch“ (Bau-Nr. 1357)

1975 Neuenfelder Reederei J. & B. Wesch KG m.s. „Gerd Wesch“, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Reederei Jonny Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; „**Gerd Wesch**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 China Ocean Shipping Co. , Peking; Mgr.: - ; “**Wan Ji**”; keine Angabe - China

1991 Anhui Ocean Shipping Company (COSCO ANHUI), Shanghai; Mgr.: - ; “**Wan Ji**”; Shanghai - China

1998 Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 3.527; NRZ: 2.131

v. 2007 Anhui Ocean Shipping Co. Ltd., Anhui; Mgr.: - ; “**Wan Ji**”; Shanghai - China

2013 Noch in Fahrt



