

George Champion

LR-Nr. (seit 1970): 5128560

Tanker

Bauwerft: National Bulkcarriers Inc. (Kure Shipyard Division), Kure

Bau-Nr. 64

Aufschwimmen: 22.03.1958; Ablieferung: 06.1958

1958 Abgeliefert an Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA;
Mgr.: - ; „George Champion“; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 51.320; NRT: 36.089; Tragfähigkeit: 86.908 t;
L.ü.A.: 260,54 m; L.zw.d.L.: 248,42 m; Br.a.Spt.: 38,10 m;
Tfg.: 14,08 m; Seitenhöhe; 18,67 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 117.323,0 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 3 Wasserrohrkessel;
40,0 atü; 457°C; Foster Wheeler; 15.797 kW; 1 Propeller; 15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 42

Besatzung: -

Passagiere: -

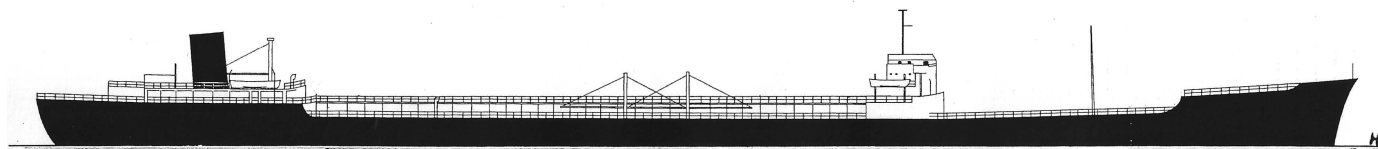
Schwesterschiffe: „Universe Leader (Bau-Nr. 39); „Universe Commander“
(Bau-Nr. 40); „Universe Challenger“ (Bau-Nr. 41); „Universe Admiral“
(Bau-Nr. 59); „Harold H. Helm“ (Bau-Nr. 63); „Universe Defiance“
(Bau-Nr. 65)

1964 Im September entstand während des Beladens in Mena al Ahmadi, Saudi-Arabien,
an Deck ein Feuer, das, nachdem das Schiff zu einem Ankerplatz geschleppt
worden war, gelöscht werden konnte.
2 Personen kamen ums Leben, 20 weitere wurden verletzt.
Keine Angaben zu Schäden.

v. 1965 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,08 m auf 14,30 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 86.908 t auf 88.815 t

v. 1970 Vergrößerung des Tiefgangs von 14,30 m auf 14,84 m;
dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 88.815 t auf ~ 93.500 t

1978 Verkauft zum Abbruch an Tien Cheng Manufacturing Co., Kaohsiung, Taiwan.
Ankunft in Kaohsiung am 29. November; Beginn des Abbruchs am 12. Dezember



„George Champion“ (M 1 : 1.2.50)