

Gaslog Salem

IMO-Nr.: 9638915

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 2044

Aufschwimmen: 2014; Ablieferung: 30.04.2015

2011 Zusammen mit 7 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1946; Bau-Nr. 1947; Bau-Nr. 2016; Bau-Nr. 2017; Bau-Nr. 2041; Bau-Nr. 2042; Bau-Nr. 2043) in Auftrag gegeben. 2 Vorbauten (Bau-Nr. 1641; Bau-Nr. 1642) waren bereits 2007 in Auftrag gegeben worden

Schwesterschiffe: „Gaslog Shanghai“ (Bau-Nr. 1946); „Gaslog Santiago“ (Bau-Nr. 2047); „Gaslog Sydney“ (Bau-Nr. 2016); „Gaslog Skagen“ (Bau-Nr. 2017); „Gaslog Seattle“ (Bau-Nr. 2042); „Solaris“ (Bau-Nr. 2042); „Gaslog Saratoga“ (Bau-Nr. 2043)
~ „Gaslog Savannah“ (Bau-Nr. 1641); „Gaslog Singapore“ (Bau-Nr. 1642)

2015 Abgeliefert an Gas-Ten Ltd (100 % Gaslog Logistics Ltd. [P. Livanos, Piräus, Griechenland]), Hamilton; Mgr.: GasLog LNG Services Ltd., Piräus, Griechenland; Charterer: (ab 2015 für Jahre): „Gaslog Salem“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

Stand 2015

Abmessungen: BRZ: 98.075; NRZ: ~ 30.900; Tragfähigkeit: 82.023/ ~ 76.100 t; L.ü.A.: 285,10; L.zw.d.L.: 274,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,10/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H: ~ ---/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

Tankinhalt: ~ 154.800,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 3 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.400 kW; 514 U/min; 1 Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; 5.700 kW; 514 U/min; 3 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, je ~ 11.000 kW; 514 U/min; 1 Generator, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, ~ 5.500 kW; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 2.800 V; je ~ 13.100 kW; ~ 26.200 kW; 1 Propeller; 19,9 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Ladebäume: -

Kräne:

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [130 kg/m³]; Dicke 270 mm mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere:

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ **Gaslog Salem**; IMO-Nr. 9638915; LNG; 2044; 2015; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 7, Nr. 399

Schreibdatum: 14.07.2015

Druckdatum: 14.07.2015

