

Gas Gemini

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7391874

LPG-Tanker

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama Shipyard & Engine Works, Yokohama

Bau-Nr. 956

Stapellauf: 1976; Ablieferung: 1977

1973 Von Mitsubishi Shoji, Tokyo, zusammen mit 2 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 957; Bau-Nr. 958) in Auftrag gegeben. Davor hatte Tomen K.K., Osaka, das erste Schiff der Serie (Bau-Nr. 955) in Auftrag gegeben. Ein weiteres Schwesterschiff (Bau-Nr. 963) ist von Yamashita-Shinnihon, Tokyo, in Auftrag gegeben worden

1977 Abgeliefert an Gas Gemini Transport Inc., Monrovia; c/o: Mitsubishi Corporation, Ship Sales Department, Tokyo, Japan; "**Gas Gemini**"; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 42.252; NRT: 28.980; Tragfähigkeit: 55.846/ 50.100 t;
L.ü.A.: 228,02; L.zw.d.L.: 215,98 m; Br.a.Spt.: 36,61 m; Tiefgang:
12,08/ 11,48 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 22,03 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 77.961,0 m³ LPG (100 %; - 45°C)

Antriebsanlage: 1 Mitsubishi – MAN Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 6 V 52/55; 1 Mitsubishi – MAN Dieselmotor, Viertakt, 14 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 7 V 52/55; 19.396/ 17.456 kW; 430/ 415 U/min; 1 Verstellpropeller; 119/ 115 U/min; 17,1 kn (15.480 kW; 11,45 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 589 kW; 1 Wellengenerator, 2.250 kVA, 450 V; 1 Rückverflüssigungsanlage für LPG mit 5 Verflüssigungs-kompressoren, je 1.360 m³/h;

Ladebäume: 3 – 4,0 t

Kräne: 1 -1,0 t

Luken: -

Tanks: 5 Integraltanks mit Innenwärmedämmung (Innenhülle des Schiffskörpers bildet die Tankwände; darauf aufgesprühte Wärmedämmung aus Polyurethanschaum, ca. 100 mm dick [in 8 Lagen aufgesprüht]). Hinweis: Dies von Shell Research Ltd., London, Großbritannien, neu entwickelte System ist bei diesem Schiff und den zwei gebauten Schwesterschiffen nur kurze Zeit eingesetzt worden

Besatzung: bis 39

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Pioneer Louise“ (Bau-Nr. 955); „Gas Diana“ (Bau-Nr. 957); Auftrag Mitsubishi Shoji; nicht in der ursprünglich bestellten Ausführung gebaut (Bau-Nr. 958); Auftrag Yamashita- Shinnihon; nicht gebaut (Bau-Nr. 963)

~ **1977/81** Aufgelegt, da sich die Innenwärmedämmung im praktischen Betrieb nicht bewährt hatte

1982 Umbau vom LPG-Tanker mit Integraltanks zu einem LPG-Tanker mit kubischen Festtanks des Typ A des IMO-Gastankercodes durch Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Werft Yokohama, durch u.a. folgende Maßnahmen:
Bau eines neuen Laderaumteils mit einer Seitenhöhe von 21,47 m ohne Innenhülle samt Vorschiff; Bau und Einbau selbsttragender kubischer Festtanks aus einem für die Ladungstemperatur von bis zu - 45°C geeignetem Stahl, mit einer Wärmedämmung an der Außenseite, in den neuen Schiffskörper; Abtrennen des Hinterschiffs vom bisherigen Ladetankteil einschließlich des Vorschiffs. Zusammenbau des abgetrennten Hinterschiffteils mit dem neu gebauten Schiffskörper.

Nach dem Umbau:

BRT: 42.916; NRT: 29.560; Tragfähigkeit: 52.084 t; Tfg.: 12,60 m

Tankinhalt: 77.861,8m³ LPG (100 %; - 48 °C)

L.ü.A.: 228,02 m; L.zw.d.L.: 215,81 m; Br.a.Spt.: 36,61 m; Seitenhöhe: 21,47 m (Hauptdeck)

Tanks: 5 selbsttragende kubische Festtanks, Typ A des IMO-Gastankercodes. Übrige Daten unverändert

Aus dem alten Schiffskörper entstand das antriebslose Zementlagerschiff „**Seament VIII**“ (IMO-Nr. 8326462).

~ **1982** Gas Gemini Transport Inc., Monrovia; c/o: The Sanko Steamship Co. Ltd. (Sanko Kisen K.K.), Osaka, Japan; "**Gas Gemini**"; Monrovia - Liberia

~ **1986** Neu vermessen; danach:
BRZ: 47.008; NRZ: 14.103; Tragfähigkeit: 52.084 t

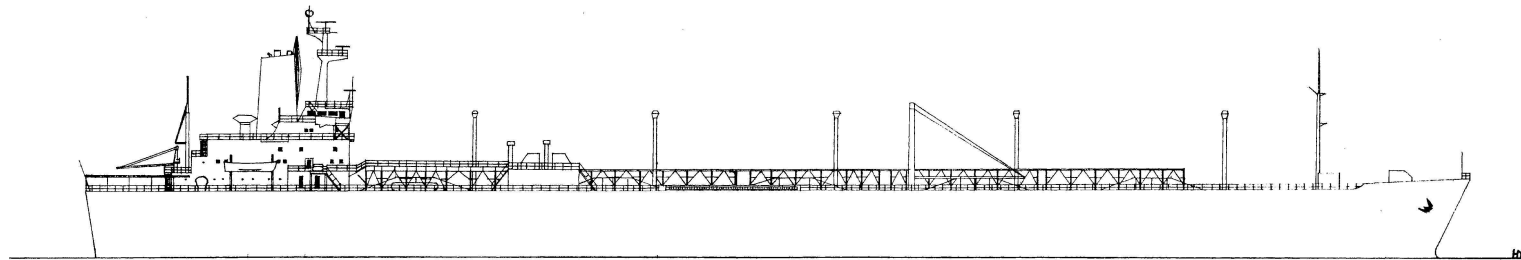
v. 1991 Gas Gemini Transport Inc., Monrovia; Agent: Eastern Shipping K.K., Tokyo, Japan; "**Gas Gemini**"; Monrovia -Liberia

2003 Taly Shipping S.A., Panama; Mgr.: Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd., Athen; "**Gaz Gemini**"; Panama - Panama

2004 Verkauft zum Abbruch in Yantian, China. Am 09. März ab Singapur nach Yantian



„Gaz Gemini“ Foto (15.03.2003, Singapur); Ian Edwards; Marine News 2005, Nr.01



„Gas Gemini“ (M 1 : 1.250)