

# Gas Diana

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7402257

LPG-Tanker

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama Shipyard & Engine Works, Yokohama

Bau-Nr. 957

Stapellauf: 1976; Ablieferung: 05.1977

**1973** Von Mitsubishi Shoji, Tokyo, zusammen mit 2 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 956; Bau-Nr. 958) in Auftrag gegeben. Davor hatte Tomen K.K., Osaka, das erste Schiff der Serie (Bau-Nr. 955) in Auftrag gegeben. Ein weiteres Schwesterschiff (Bau-Nr. 963) ist von Yamashita-Shinnihon, Tokyo, in Auftrag gegeben worden

**1977** Abgeliefert an Gas Diana Transport Inc., Monrovia; c/o: Mitsubishi Corporation, Ship Sales Department, Tokyo, Japan; "**Gas Diana**"; Monrovia - Liberia

**Abmessungen:** BRT: 42.252; NRT: 28.980; Tragfähigkeit: 55.846/ 50.100 t; L.ü.A.: 228,02; L.zw.d.L.: 215,98 m; Br.a.Spt.: 36,61 m; Tiefgang: 12,08/ 11,48 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 22,03 m (Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 77.986,0 m<sup>3</sup> LPG (100 %; - 45°C)

**Antriebsanlage:** 1 Mitsubishi – MAN Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 6 V 52/55; 1 Mitsubishi – MAN Dieselmotor, Viertakt, 14 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 7 V 52/55; 19.396/ 17.456 kW; 430/ 415 U/min; 1 Verstellpropeller; 119/ 115 U/min; 17,1 kn (15.480 kW; 11,45 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 589 kW; 1 Wellengenerator, 2.250 kVA, 450 V; 1 Rückverflüssigungsanlage für LPG mit 5 Verflüssigungs-kompressoren, je 1.360 m<sup>3</sup>/h;

**Ladebäume:** 3 – 4,0 t

**Kräne:** 1 -1,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 5 Integraltanks mit Innenwärmedämmung (Innenhülle des Schiffskörpers bildet die Tankwände; darauf aufgesprühte Wärmedämmung aus Polyurethanschäum, ca. 100 mm dick [in 8 Lagen aufgesprüht]). Hinweis: Dies von Shell Research Ltd., London, Großbritannien, neu entwickelte System ist bei diesem Schiff und den zwei gebauten Schwesterschiffen nur kurze Zeit eingesetzt worden

**Besatzung:** bis 39

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Pioneer Louise“ (Bau-Nr. 955); „Gas Gemini“ (Bau-Nr. 956); Auftrag Mitsubishi Shoji; nicht in der ursprünglich bestellten Ausführung gebaut (Bau-Nr. 958); Auftrag Yamashita- Shinnihon; nicht gebaut (Bau-Nr. 963)

~ **1977/80** Aufgelegt, da sich die Innenwärmedämmung im praktischen Betrieb nicht bewährt hatte

**1981** Umbau vom LPG-Tanker mit Integraltanks zu einem LPG-Tanker mit kubischen Festtanks des Typ A des IMO-Gastankercodes durch Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Werft Yokohama, durch u.a. folgende Maßnahmen:  
Bau eines neuen Laderaumteils mit einer Seitenhöhe von 21,47 m ohne Innenhülle samt Vorschiff; Bau und Einbau selbsttragender kubischer Festtanks aus einem für die Ladungstempertur von bis zu - 45°C geeignetem Stahl, mit einer Wärmedämmung an der Außenseite, in den neuen Schiffskörper; Abtrennen des Hinterschiffs vom bisherigen Ladetankteil einschließlich des Vorschiffs. Zusammenbau des abgetrennten Hinterschiffteils mit dem neu gebauten Schiffskörper.

Nach dem Umbau:  
BRT: 42.916; NRT: 29.560; Tragfähigkeit: 52.070 t; Tfg.: 12,60 m  
Tankinhalt: 77.861,8m<sup>3</sup> LPG (100 %; - 48 °C )  
L.ü.A.: 228,02 m; L.zw.d.L.: 215,81 m; Br.a.Spt.: 36,61 m; Seitenhöhe: 21,47 m (Hauptdeck)  
Tanks: 5 selbsttragende kubische Festtanks, Typ A des IMO-Gastankercodes.  
Übrige Daten unverändert

Aus dem alten Schiffskörper entstand das antriebslose Zementlagerschiff „**Seament IX**“ (IMO-Nr. 8326474).

~ **1981** Gas Diana Transport Inc., Monrovia; c/o: The Sanko Steamship Co. Ltd. (Sanko Kisen K.K.), Osaka, Japan; "**Gas Diana**"; Monrovia - Liberia

~ **1983** Gas Diana Transport Inc., Monrovia; Agent: The Sanko Steamship Co. Ltd. (Sanko Kisen K.K.), Osaka, Japan; "**Gas Diana**"; Monrovia - Liberia

~ **1986** Neu vermessen; danach:  
BRZ: 47.048; NRZ: 14.115; Tragfähigkeit: 52.070 t

**v. 1991** Gas Diana Transport Inc., Monrovia; Agent: Eastern Shipping K.K., Tokyo, Japan; "**Gas Diana**"; Monrovia - Liberia

Myprivat/LPG/LPG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ **Gas Diana**; LPG; 0957; 1976 ; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner G 1, Seite 48

Schreibdatum: 07.04.2012

Druckdatum: 07.04.2012

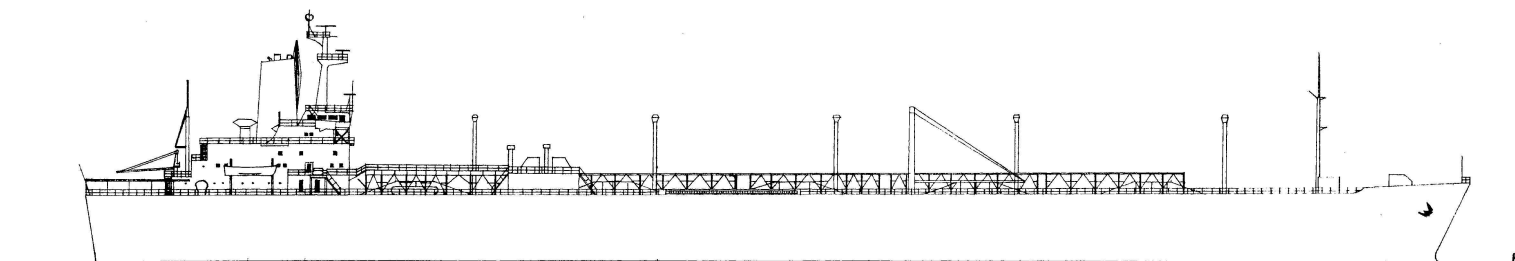
~ 1992 Gas Diana Transport Inc., Monrovia; Agent: The Sanko Steamship Co. Ltd. (Sanko Kisen K.K.), Tokyo, Japan; "**Gas Diana**"; Monrovia - Liberia  
(Lloyds Reg. 1996/97, List of Owners)

1998 Gas Diana Transport Inc., Monrovia; Agent: The Sanko Steamship Co. Ltd. (Sanko Kisen K.K.), Tokyo, Japan; "**Gas Bauhinia**"; Monrovia - Liberia

1998/99 Kein Eigner angegeben; Kein Manager angegeben; "**Gas Bauhinia**";  
Monrovia - Liberia

~ 1999 Jiu Fang Arco Shipping Co. Ltd., Monrovia; Mgr.: Anglo-Eastern Shipmanagement  
(S) Pte. Ltd., Singapur; "**Gas Bauhinia**"; Monrovia - Liberia

2006 Verkauft zum Abbruch in China.  
Am 21. Februar ab Hong Kong mit Bestimmungshafen in China



„Gas Diana“ (M 1 : 1.250)