

**Gallusturm**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7700130**  
**Röhrentransporter**  
**Bauwerft: J.G. Hitzler, Lauenburg**  
**Bau-Nr. 761**  
**Stapellauf: 12.1977; Ablieferung: 15.04.1978**

**1978** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Gallusturm“, Bremen; KR.: Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen; „Gallusturm“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 950; NRT: 350; Tragfähigkeit: 1.312 t;  
L.ü.A.: 56,17 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;  
Tfg.: 4,71 m; Seitenhöhe: 7,58/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)

**Rauminhalt:** 212,6 m³ Zement; 111,2 m³ Bohrflüssigkeit; 87,9 m³ Frischwasser;  
72,1 m³ Trinkwasser

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;  
Typ TBD 441 V 12; 2.576 kW; 900 U/min; 2 Verstellpropeller;  
240 U/min; 13,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 450 kW; Schub 5,5 t; Doppelruderanlage;  
2 Wellengeneratoren, je 438 kVA, 400/231 V

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 10 ( 4 für Zement; 2 für Frischwasser; 2 für Bohrwasser;  
2 für Trinkwasser)

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Parktor“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 760); „Lukasturm“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr. 387); „Thomasturm“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr. 388); „Jonasturm“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr. 391); „Buntentor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1109); „Niederntor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1110); „Josephturm“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1111); „Ostertor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1112); „Friedensturm“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1116); „Winsertor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1117); „Frauenturm“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1118); „Leinetor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1119); „Hadelertor“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1122);



„Gallusturm“ Foto (vor 1984): THB 14.01.1988

**1980** Nach dem Konkurs der Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, übertragen auf VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 % Gläubigerbanken der Reederei), Bremen; KR.: VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; „Gallusturm“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1984** Umbau zum Bohrselversorger durch die Schichau-Unterweser AG, Bremerhaven. U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:  
Einbau eines Decks über der Ladewanne und Verschließen der Speigattöffnungen der Ladewanne; Verschließen der Hecköffnung; Einbau von Tanks für Bohrflüssigkeiten, Wasser und Treibstoffe; Umrüstung von zwei Wechseltanks für schwere Bohrflüssigkeiten; Vergrößerung des Ruderhauses; Ersetzen der vorhandenen Ruder durch Flossenruder des Systems Hitzler-Hinze; Einbau einer zweiten Rudermaschine; Einbau von verbesserten Schlingerkielen.

Beginn des Umbaus: 19. August; Ablieferung nach Umbau: 27. September

**Abmessungen:** BRZ: 1.326; NRZ: 397; Tragfähigkeit: 1.516 t;  
L.ü.A.: 56,17 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;  
Tfg.: 5,14 m; Seitenhöhe: 7,58/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)

**Rauminhalt:** 212,0 m³ Zement; 319,0 m³ Bohrwasser; 319,0 m³ Frischwasser;  
452,0 m³ Brennstoff; 576,0 m³ Bohrschlamm; 355,0 m³ schweres  
Bohrwasser

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;  
Typ TBD 441 V 12; 2.576 kW; 900 U/min; 2 Verstellpropeller;  
240 U/min; 13,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 450 kW; Schub 5,5 t; Doppelruder mit  
Flossen, System Hinze-Hitzler; 2 Wellengeneratoren, je 438 kVA,  
400/231 V

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 für Zement

**Besatzung:** 31

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Parktor“ (Bau-Nr. 760); „OSA Aberdeen“ (Elsflether Werft AG;  
Bau-Nr. 388); „OSA London“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1110);  
„Josephturm“ (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1111); „Friedensturm“  
(Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1116); „OSA Dundee“ (Rheinwerft  
Walsum; Bau-Nr. 1118);

**1988** VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 % VTG Vereinigte  
Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 % Gläubigerbanken der DDG  
„Hansa“), Bremen; KR.: OSA Marine Services GmbH (100 % Vereinigte Tanklager  
und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**Gallusturm**“;  
Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1989** VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 % VTG Vereinigte  
Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 % Gläubigerbanken der DDG  
„Hansa“), Bremen; KR.: OSA Marine Services GmbH (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen,  
Großbritannien), Bremen; „**Gallusturm**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland



„Gallusturm“

Foto (~ 1989): THB 02.04.1997

**v. 1991** Parktor Shipping N.V., Willemstad; Mgr.: O.I.L. Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd.,  
Aberdeen), Woking; „**Gallusturm**“; Willemstad - Niederländische Antillen und  
Aruba

**1993** Parktor Shipping N.V., Willemstad; Mgr.: O.I.L. Ltd., Aberdeen; „**Gallusturm**“;  
Willemstad - Niederländische Antillen und Aruba

**1997** Gallustor Shipping N.V., Willemstad; Mgr.: Tidewater Marine (Northsea) Ltd.,  
Aberdeen, Großbritannien; „**Gallusturm**“; Belize - Belize

**v. 2007** Tidewater Marine (Northsea) Ltd., Aberdeen, Großbritannien; Mgr.: Tidewater  
Marine International Ltd.; „**Gallusturm**“; Belize -Belize

Stand 2011



