

GDF Suez Neptune

IMO-Nr.: 9385673

LNG-Tanker (SRV)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island

Bau-Nr. 1688

Aufschwimmen: 20.09.2008; Ablieferung: 30.11.2019

- 2006** Auftrag am 07. April von der SRV Joint Gas Ltd. (50,0 % Höegh LNG, Oslo; 50,0 % Mitsui OSK Lines, Tokyo), Monrovia als LNG-Tanker – und Verdampfungsschiff (Shuttle & Regasification Vessel = SRV) zusammen mit 1 Schwesterschiff (Bau-Nr. 1689) und einer später nicht eingelösten Option in Auftrag gegeben
- 2009** Abgeliefert an SRV Joint Gas Ltd. (50,0 % Höegh LNG, Oslo; 50,0 % Mitsui OSK Lines, Tokyo), Mgr.: Höegh LNG Fleet Management A/S, Oslo; Charterer (ab 06. Januar 2010 für 20 Jahre + 5 Jahre Verlängerungsoption + 5 Jahre Zeitcharteroption): GDF Suez Global LNG Supply S.A. (100 % GDF Suez S.A., Paris), Paris; „GDF Suez Neptune“; Oslo -Norwegen (NIS)
- 2010** U.a. vorgesehen für den Transport von LNG zum „Neptune LNG Deepwater Port“ (ca. 22 Sm nordöstlich von Boston, MA, USA), dort kontinuierliche Verdampfung des LNG an Bord und laufende Abgabe des Erdgases an eine Unterwasserrohrleitung zum Transport an Land (SRV = Shuttle and Regasification Vessel). Eigentümer des Terminals ist die Neptune LNG LLC (100 % Suez LNG North America).

- Abmessungen:** BRZ: 96.153; NRZ: 30.358; Tragfähigkeit: 80.986/ 70.860 t; L.ü.A.: 283,06; L.zw.d.L.: 270,40 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,40/ 11,40 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,80/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 145.130,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 3 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12V50DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 11.400 kW; 514 U/min
1 Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6L50DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; 5.700 kW; 514 U/min; 3 Generatoren; Asea – Boveri Brown (ABB); Drehstrom; je 11.000 kW; 514 U/min; 1 Generator; Asea – Boveri Brown (ABB); Drehstrom; 5.500 kW; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Asea – Boveri Brown (ABB); Typ PWM ACS 6.000 SD; Drehstrom; 2.800 V; je 13.200 kW; 150 - 720 U/min
- Sondereinrichtungen:** 2 Bugquerstrahlpropeller, je 2.000 kW; 2 Heckquerstrahlpropeller, je 1.200 kW; 1 LNG-Verdampfungsanlage mit 3 Verdampfungseinheiten; Verdampfungskapazität 21,278 Mio m³ Erdgas = 35.397,0 m³ LNG/Tag; Lieferant Hamworthy Gas.1 Einrichtung zur Übergabe des Erdgases an eine Unterwasserrohrleitung.

1 Acoustic Position-Reference System zur Ansteuerung der Übergabe-einrichtung; 1 GPS-Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m)

Ladebäume:

-

Kräne:

1 – 25,0 t; 1 – 15,0 t; 2 – 12,0 t; 1 – 5,0 t

Luken:

-

Tanks:

4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfaser-matten [TRIPLEX])

Besatzung:

39

Passagiere:

6 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

Schwesterschiffe: „GDF Suez Cape Ann“ (Bau-Nr. 1689)



„GDF Suez Neptune“

Foto (2009): Samsung Heavy Industries

- 2011** SRV Joint Gas Ltd. (50,0 % Höegh LNG Partners, Oslo; 48,5 % Mitsui OSK Lines, Tokyo; 1,5 % Tokyo Gas Co. Ltd., Tokyo), Oslo; Mgr.: Höegh LNG Fleet Management A/S, Oslo; Charterer (ab 06. Januar 2010 für 20 Jahre + 5 Jahre Verlängerungsoption + 5 Jahre Zeitcharteroption): GDF Suez Global LNG Supply S.A. (100 % GDF Suez S.A., Paris), Paris; „GDF Suez Neptune“; Oslo - Norwegen (NIS)

Stand 2015

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ GDF Suez Neptune; IMO-Nr. 9385673; LNG (SRV); 1688; 2009; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 5, Nr. 268

Schreibdatum: 14.05.2015

Druckdatum: 17.05.2015

