

Freezer Scan

LR-Nr. (ab 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6828715

Kühlschiff

Bauwerft: Büsumer Werft GmbH, Büsum

Bau-Nr. 228

Stapellauf: 28.09.1968; Ablieferung: 14.12.1968

1968 Abgeliefert an Rederi Blaesbjerg & Co., Aarhus; Mgr.: - ; „Freezer Scan“;
Aarhus - Dänemark

Volldecker: BRT: 1.243; NRT: 792; Tragfähigkeit: 1.678 t
Schutzdecker: BRT: 499; NRT: 310; Tragfähigkeit: 919 t
Abmessungen: L.ü.A.: 75,50 m; L.zw.d.L.: 68,42 m; Br.a.Spt.: 11,80 m;
Tfg.: 5,01/ 3,82 m (Voll-/ Schutzdecker);
Seitenhöhe: 6,73/ 3,85 m (Ober-/ II. Deck)
Rauminhalt: 2.046,5 m³ Stückgut; 1.933,7 m³ Kühlladung
Container: -
Spurlänge: -
Antriebsanlage: 1 Atlas - MaK Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 8 Zu 451 AK; 1.472 kW; 1 Propeller; 14,8/ 15,2 kn
(5,01/ 3,81 m Tfg)
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 6 – 3,0 t
Luken: 3 – 6,70 m x 4,00 m
Besatzung:
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Bymos“ (Bau-Nr. 225); Ahmos“ (Bau-Nr. 226); „Frigo Scan“
(Bau-Nr. 227)

v. 1970 Rederikommanditselskab Blaesreefer Tramp, Aarhus; Mgr.: N. Blaesbjerg, Aarhus;
„Freezer Scan“; Aarhus - Dänemark

1973 O/Y Frioship A/B, Helsinki; Mgr.: R/A G. Erikson, Mariehamn, Aalandinseln,
Finnland; „Freezer Finn“; Helsinki/Helsingfors - Finnland

1975 A/B G. Erikson, Mariehamn, Aalandinseln; Mgr.: - ; „Freezer Finn“;
Helsinki/Helsingfors - Finnland

1979 O/Y Frioships A/B, Helsinki; Mgr.: - ; „Freezer Finn“;
Helsinki/Helsingfors - Finnland

1979 Dimitrios Varverakis & Georgios Hafzigeorgiou, Piräus, Griechenland;
Mgr.: R/A G. Erikson, Mariehamn, Aalandinseln, Finnland;
„Freezer Finn“; Vasa/ Vaasa - Finnland

1980 A/B Vasa Shipping O/Y, Vasa; Mgr.: R/A G. Erikson, Mariehamn, Aalandinseln;
„Freezer Finn“; Vasa/ Vaasa - Finnland

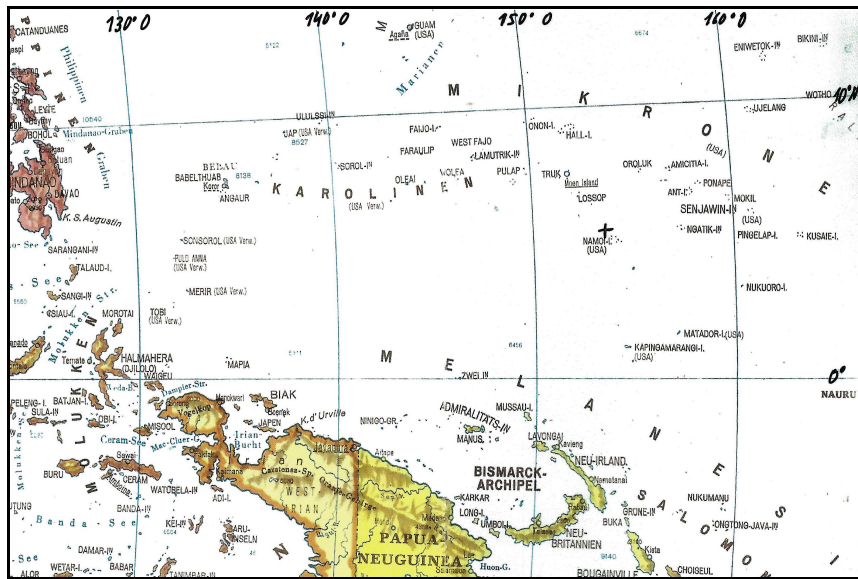
1982 O/Y Frioships A/B, Helsinki; Mgr.: A/B Vasa Shipping O/Y, Vasa; „Freezer Finn“;
Helsinki/Helsingfors - Finnland

1982 Nobility Navigation Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol;
„Freezer Leva“; Limassol - Zypern

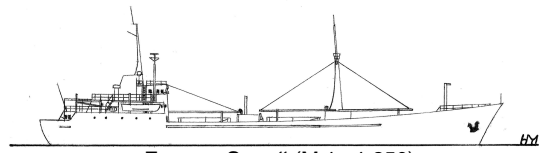
1985 Ocean Dragon S.A., Panama; Mgr.: Laskaridis Shipping Co. Ltd., Piräus,
Griechenland; „Frio Pacific“; Panama - Panama

1990 Kyokuto Shipping S.A., Panama; Mgr.: Dong Bo Shipping Co. Ltd., Busan,
Südkorea; „Golden Pacific“; Panama - Panama

1996 Am 19. September während der Reise Busan, Südkorea – Truk Islands (Chuuk
Island), Mikronesien, im Pacific im schweren Wetter bei Kutu Island (Mikronesien)
auf 05.26 N 153.27 O auf Grund gelaufen und danach von der Besatzung
aufgegeben worden. Von den Versicherern zum Totalverlust erklärt



+ = Strandungsstelle



„Freezer Scan“ (M 1 : 1.250)