

**Frauke**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8211186**  
**Frachter (Werfttyp 110)**  
**Bauwerft: J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde**  
**Bau-Nr. 897**  
**Stapellauf: 12.1982; Ablieferung: 19.02.1983**

**1982** P. Heinrich, Hamburg; KR.: - ; Stapellauf als „**Frauke**“;  
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1983** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Frauke“, Steinkirchen; KR.: H. Heinrich,  
Steinkirchen; „**Frauke**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 999; NRT: 675; Tragfähigkeit: 2.827 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 87,95 m; L.zw.d.L.: 85,30 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;  
Tfg.: 4,68 m; Seitenhöhe: 6,75/ 4,88 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 3.770,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 3.752,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 86 TEU (54 TEU u. Deck; 32 TEU an Deck); alt.: 36 FEU + 12 TEU  
(24 FEU + 6 TEU u. Deck, 12 FEU + 8 TEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,  
einfachwirkend; Typ SBV 8 M 628; 1.175/ 735 kW; 800/ 684 U/min;  
1 Propeller; 200/ 171 U/min; 11,5 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 147 kW; Ruderhaus absenkbar; Masten  
klappbar  
**Kräne:** 2 – 8,0 t/ 12,0 m (aufgestellt auf längsschiffs verfahrbaren Luken-  
deckeln)  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 55,90 m x 9,25 m  
**Besatzung:** -  
**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** Ohne Kräne:  
„Comet“ (Bau-Nr. 868); „Tini“ (Bau-Nr. 872); „Jule“ (Bau-Nr. 873); „Helga“  
(Bau-Nr. 874); „Deike“ (Bau-Nr. 877); „Margaretha“ (Bau-Nr. 885);  
„Catharina“ (Bau-Nr. 888); „Svenja“ (Bau-Nr. 890); „Esteburg“  
(Bau-Nr. 904); „Niederelbe“ (Bau-Nr. 905); Ilka“ (Bau-Nr. 907); „Katja“  
(Bau-Nr. 920); „Carola“ (Bau-Nr. 927); „Sea Weser“ (Bau-Nr. 934)  
(Ohne Kräne; Ruderhaus nicht absenkbar);  
~ „Polterberg“ (Bau-Nr. 908); „Boursberg“ (Bau-Nr. 909); „Biirgit Sabban“  
(Bau-Nr. 911); „Mühlenberg“ (Bau-Nr. 964) „Waseberg“ (Bau-Nr. 974);  
„Heidberg“ (Bau-Nr. 982);

**1988** Partenreederei m.s. „Faun“ (W. Eicke, Delve; W. Schmidt, Fahrdorf), Hamburg;  
Mgr.: Schifffahrtskontor Altes Land GmbH, Steinkirchen; „**Faun**“;  
Hamburg - Antigua und Barbuda

**1989** B. M. Töpfer, Hollern-Twielenfleth; Mgr.: - ; „**Meike**“;  
Hamburg - Antigua und Barbuda

**1990** Partenreederei m.s. „Meike“, Hollern-Twielenfleth; KR.: M. Töpfer KG, Hollern-  
Twielenfleth; „**Meike**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1991** Partenreederei m.s. „Meike“, Hollern-Twielenfleth; Mgr: M. Töpfer, Hollern-  
Twielenfleth; „**Meike**“; Limassol - Zypern

**1992** Reederei m.s. „Montania“ Rudolph & Runge, Jork – Leeswig; Mgr: - ;  
„**Montania**“; Limassol - Zypern

**1992** Demontage der Kräne durch die J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co.,  
Hamburg-Neuenfelde. Danach;

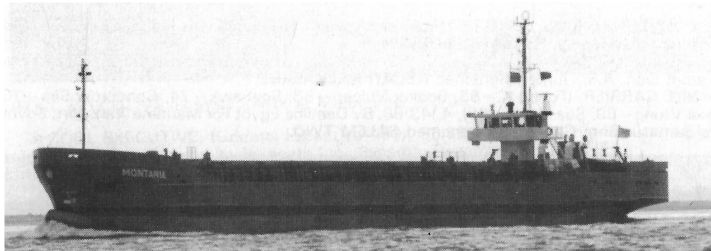
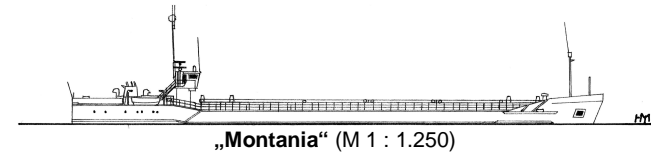
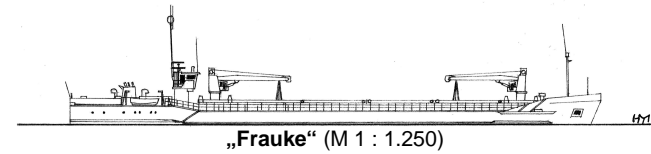
**Volldecker:** BRZ: 1.963; NRT: 874; Tragfähigkeit: 2.900 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 87,95 m; L.zw.d.L.: 85,30 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;  
Tfg.: 4,68 m; Seitenhöhe: 6,75/ 4,88 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 3.770,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 3.752,0 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 86 TEU (54 TEU u. Deck; 32 TEU an Deck); alt.: 36 FEU + 12 TEU  
(24 FEU + 6 TEU u. Deck, 12 FEU + 8 TEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,  
einfachwirkend; Typ SBV 8 M 628; 1.175/ 735 kW; 800/ 684 U/min;  
1 Propeller; 200/ 171 U/min; 11,5 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 147 kW; Ruderhaus absenkbar; Masten  
klappbar  
**Kräne:**  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 55,90 m x 9,25 m  
**Besatzung:** -  
**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe** (Ohne Kräne):

Comet" (Bau-Nr. 868); „Tini“ (Bau-Nr. 872); „Jule“ (Bau-Nr. 873); „Helga“ (Bau-Nr. 874); „Deike“ (Bau-Nr. 877); „Margaretha“ (Bau-Nr. 885); „Catharina“ (Bau-Nr. 888); „Svenja“ (Bau-Nr. 890); „Esteburg“ (Bau-Nr. 904); „Niederelbe“ (Bau-Nr. 905); Ilka“ (Bau-nr. 907); „Katja“ (Bau-Nr. 920); „Carola“ (Bau-Nr. 927); „Sea Weser“ (Bau-Nr. 934)

(Ohne Kräne; Ruderhaus nicht absenkbar);

~ „Polterberg“ (Bau-Nr. 908); „Boursberg“ (Bau-Nr. 909); „Biirgit Sabban“ (Bau-Nr. 911); „Mühlenberg“ (Bau-Nr. 964) „Waseberg“ (Bau-Nr. 974); „Heidberg“ (Bau-Nr. 982);



„Montania“ Foto (16.08.1994; Themse); G.H. Wise; Marine News 1996, Nr. 08)

- 1996** Partenreederei m.s. „Sierksdorf“, Hamburg; Mgr.: Meerpahl & Meyer Bereederungs GmbH, Buxtehude; „Sierksdorf“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 2002** Am 02. Dezember in Aalborg, Dänemark, nach einer Explosion im Laderaum, in dem die Ladung Oxytone-Aluminium-Schlacke nach Kontakt mit Wasser ein zündfähiges Gasgemisch gebildet hatte, die beim Öffnen der Luke zündete, an der Pier gesunken.  
Danach von den Versicherern zum „Constructive Total Loss“ erklärt.
- 2003** Am 29. Januar gehoben und zum Abbruch an Orla Produktforretning, Esbjerg, Dänemark, verkauft. Am 01. Februar ab Aalborg